

NWB als basis voor verkeers- en milieumodellen?

25 september 2019 – Jakob Henckel



dat  **mobility**

Inhoud

- » Even voorstellen
- » Verkeers- en milieumodellen
 - Wat kun je daar mee
- » Gebruik/keuze van het netwerk
- » Mobiliteitsspectrum Nederland

Even voorstellen

- » Jakob Henckel
- » Sinds 1989 werkzaam bij Goudappel Groep (Goudappel Coffeng & DAT.Mobility)
 - Verkeersmilieukaarten
 - De praktijk: Keuze infrastructuur meer vanuit techniek en minder aandacht voor impact op milieu
 - Groot subsidieprogramma Rijksoverheid voor opbouw VMK's
 - Eén systeem: Verkeers- en milieumodel
 - Naadloos aan elkaar gekoppeld
 - Impact van alternatieven gelijk duidelijk
 - Ruimtelijke kenmerken (bijv. afstand wegas-gevel, wegdekverharding) vanaf kaart opgemeten en veldinventarisatie

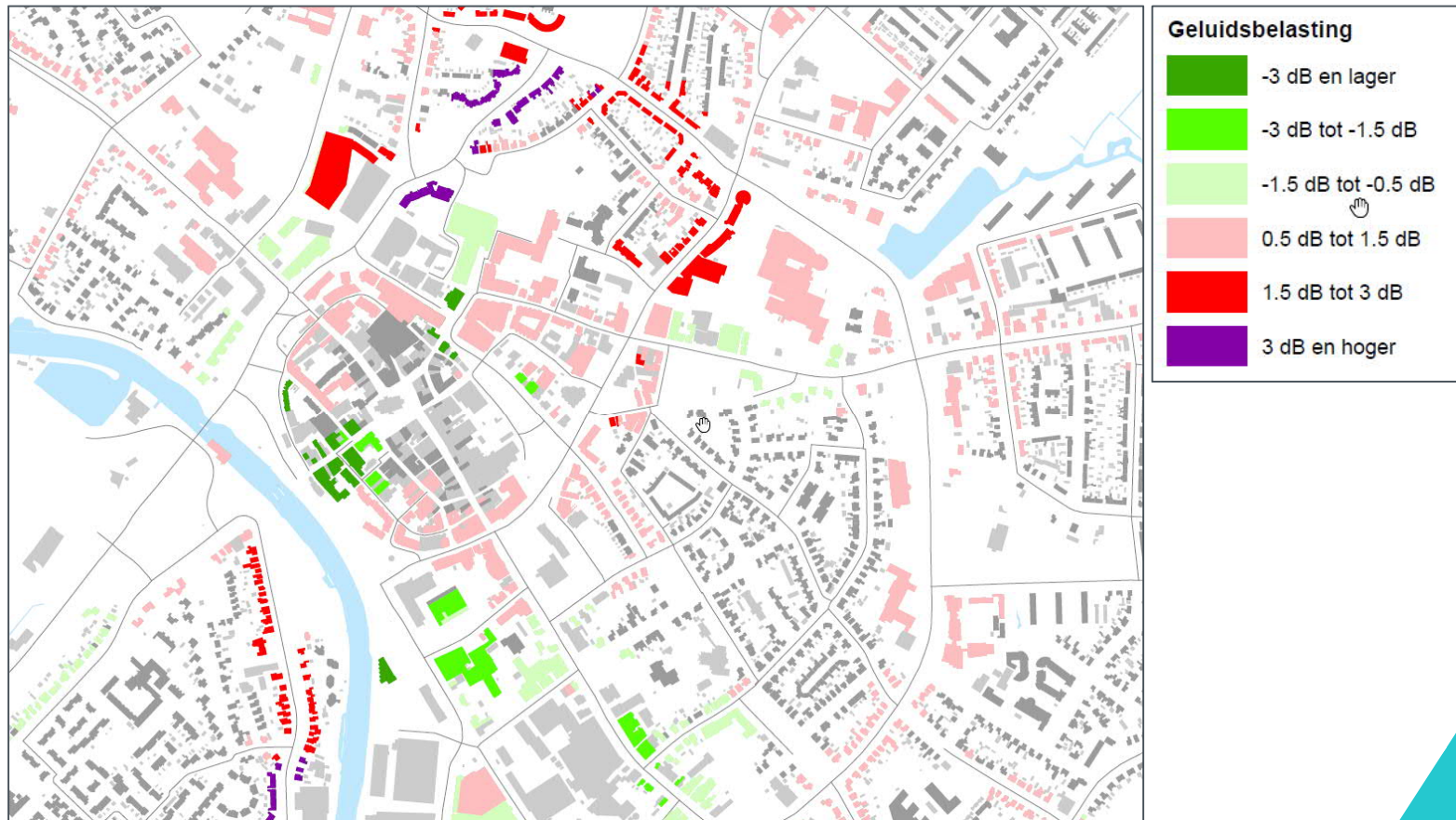
Even voorstellen

- » Steeds grotere beschikbaarheid van databestanden
 - Milieumodellen opbouwen via digitale scan
- » Oprichting GIS-afdeling rond 2000
- » Oprichting DAT.Mobility in 2014
 - Samenvoeging GIS, Big Data, Softwareontwikkeling en Modelontwikkeling
- » Zelf werkzaam in de driehoek van verkeer, milieu en data
- » Bijvoorbeeld:
 - EU-geluidsbelastingkaarten voor meerdere provincies en gemeenten
 - Actualiseren netwerken voor de verkeersmodellen van Rijkswaterstaat
 - Optimaliseren geometrie NWB op basis van de BGT

Verkeers- en milieumodellen – Wat kun je er mee?

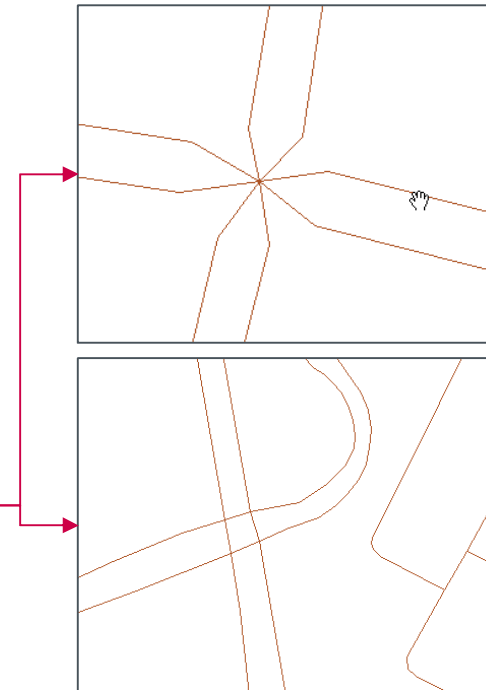


Verkeers- en milieumodellen – Wat kun je er mee?



Gebruik/keuze van het netwerk

- » Verkeers- en milieumodellen vragen om een netwerk
 - Verkeersmodel
 - Relevante selectie van het hoofdwegennet
 - Topologisch juist (routeerbaar)
 - Wettelijk toegestane snelheden
 - Aantal rijstroken (bijzondere stroken) voor capaciteitsbepaling
 - Vrachtverboden
 - Kruispuntmodellering
 - Milieumodel
 - Verkeersintensiteiten (uit verkeersmodel)
 - Wettelijk toegestane snelheden en wegdekverharding
 - Geometrische nauwkeurigheid



Gebruik/keuze van het netwerk

» Keuze netwerk

- Verder gaan met bestaand netwerk verkeersmodel
 - Kennen vaak een lange historie
 - Soms zelfs handmatig gedigitaliseerd
 - Continue verbeterd
 - Geometrisch geoptimaliseerd
- Gebruik maken van ander bronnetwerk
 - NWB
 - OSM
 - HERE

Gebruik/keuze van het netwerk

- » Constateringen NWB afgelopen jaren
 - Niet actueel genoeg
 - Alleen administratieve kenmerken
 - Geometrisch onvoldoende voor milieuberekeningen



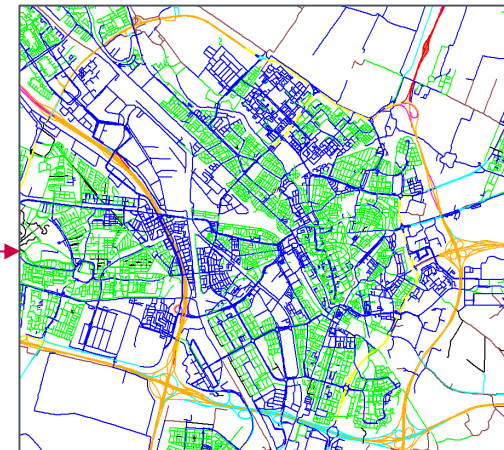
Gebruik/keuze van het netwerk

» “Recente” constatering NWB

- Pro actieve rol is het verbeteren van de kwaliteit/actualiteit van het NWB
- Samenwerking met andere basisregistraties
 - Geometrisch optimalisatie op basis van de BGT
 - Huisnummers op basis van de BAG
- Wettelijk toegestane snelheden verbonden aan alle wegen
 - Zorgpunt actueel houden

» Conclusie / ontwikkeling

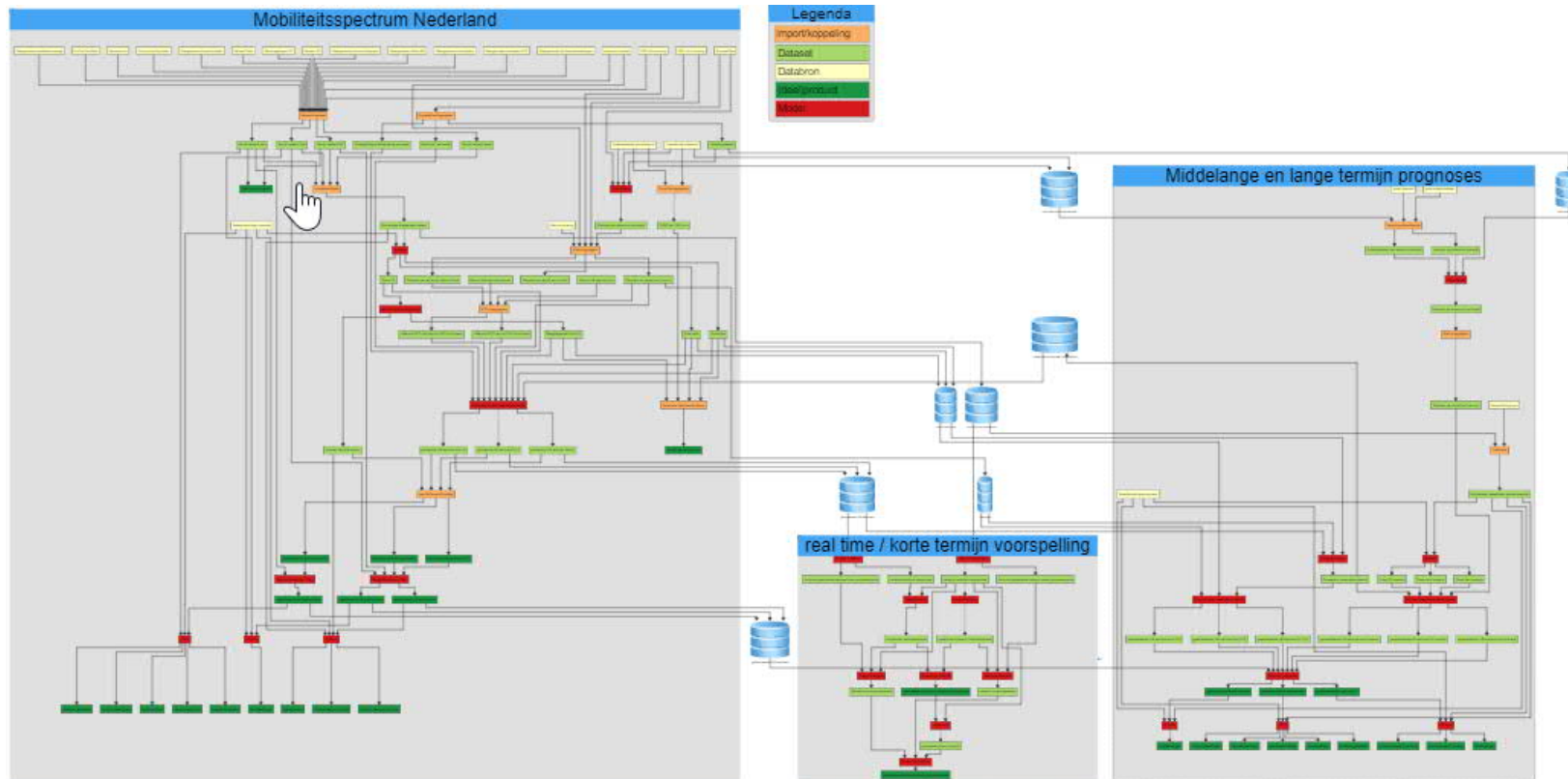
- NWB wordt voor ons de drager van verkeerskundige informatie



Mobiliteitsspectrum Nederland

- » Nieuw initiatief Goudappel Groep
- » Ambitie:
 - Verkeersgegevens voor elk wegvak in Nederland
 - Auto, openbaar vervoer en fiets
 - Voor alle uren van de dag en voor alle dagen van de week
- » Datafusie, bijvoorbeeld
 - Mobiele telefoniedata (GSM)
 - Nationaal VerplaatsingsPanel (NVP – GPS)
 - Inwonersgegevens CBS
 - Arbeidsplaatsen op basis van verblijfobjecten/functies en oppervlakte uit de BAG
 - Modeltechnieken

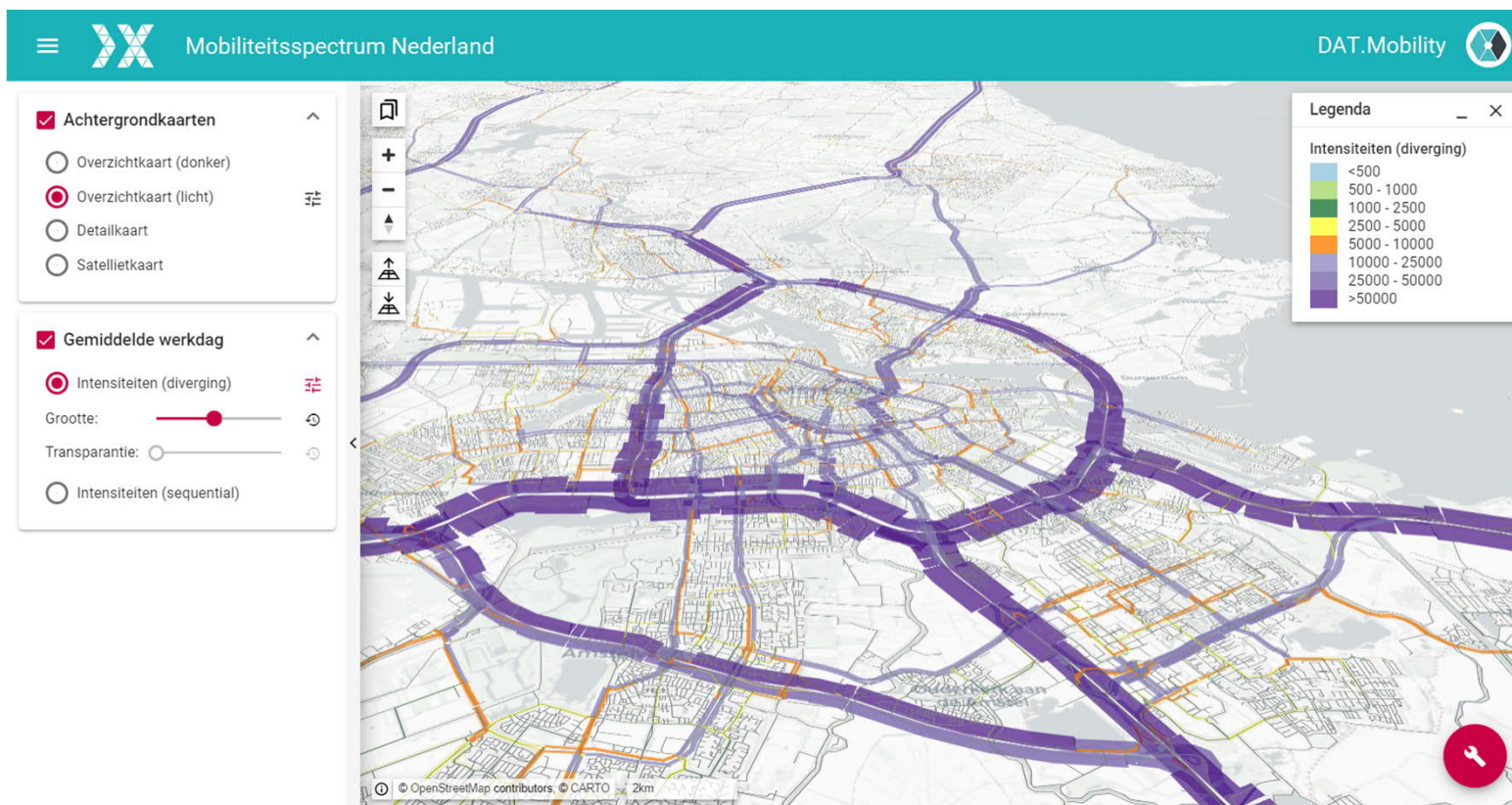
Mobiliteitsspectrum Nederland



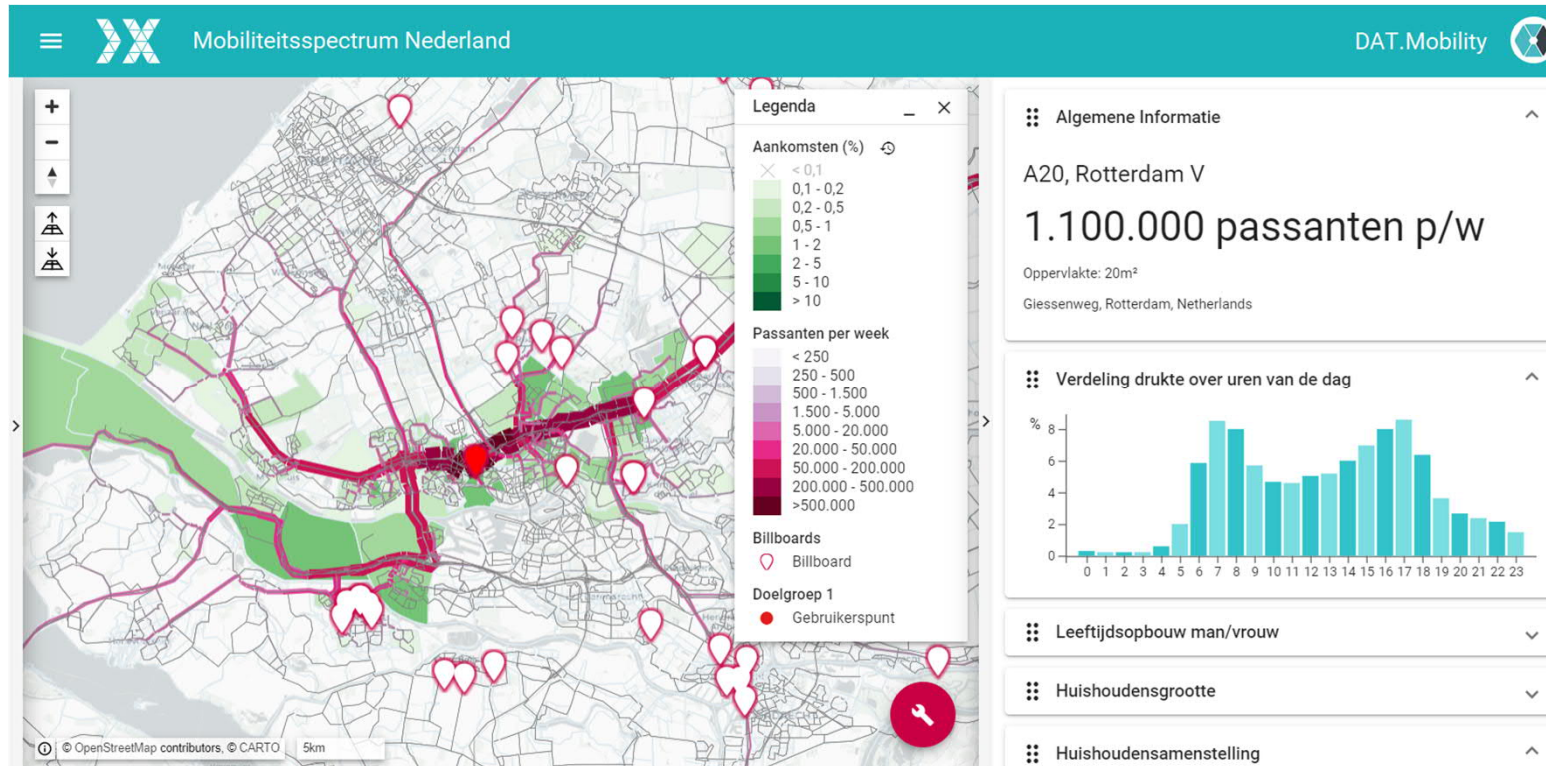
Mobiliteitspectrum Nederland

- » Keuze netwerken voor auto, OV en fiets
 - Auto: NWB
 - Recente kwaliteitsverbeteringen
 - Geometrische optimalisatie komt er aan
 - Basisregistratie?
 - Probleem 1: Verkeerskundige kenmerken
 - Ontlenen aan andere bronbestanden
 - Probleem 2: Kruispuntmodellering
 - Modelleringstechniek aanpassen aan netwerk
 - OV: GTFS-data geprojecteerd op het NWB
 - Eerste versie is beschikbaar
 - Fiets: Fietsersbond

Mobiliteitspectrum Nederland



Mobiliteitspectrum Nederland



De vraag

- » Na alle presentaties wordt de volgende vraag aan jullie gesteld

“Welke ideeën krijg je, door deze presentatie, voor gebruik van het NWB in je eigen werk?”

dat  **mobility**

