



DISGeo en NWB

Richting een kansrijke samenwerking

NWB bijeenkomst 25 september 2019



DiS Geo

Doorontwikkeling
in Samenhang



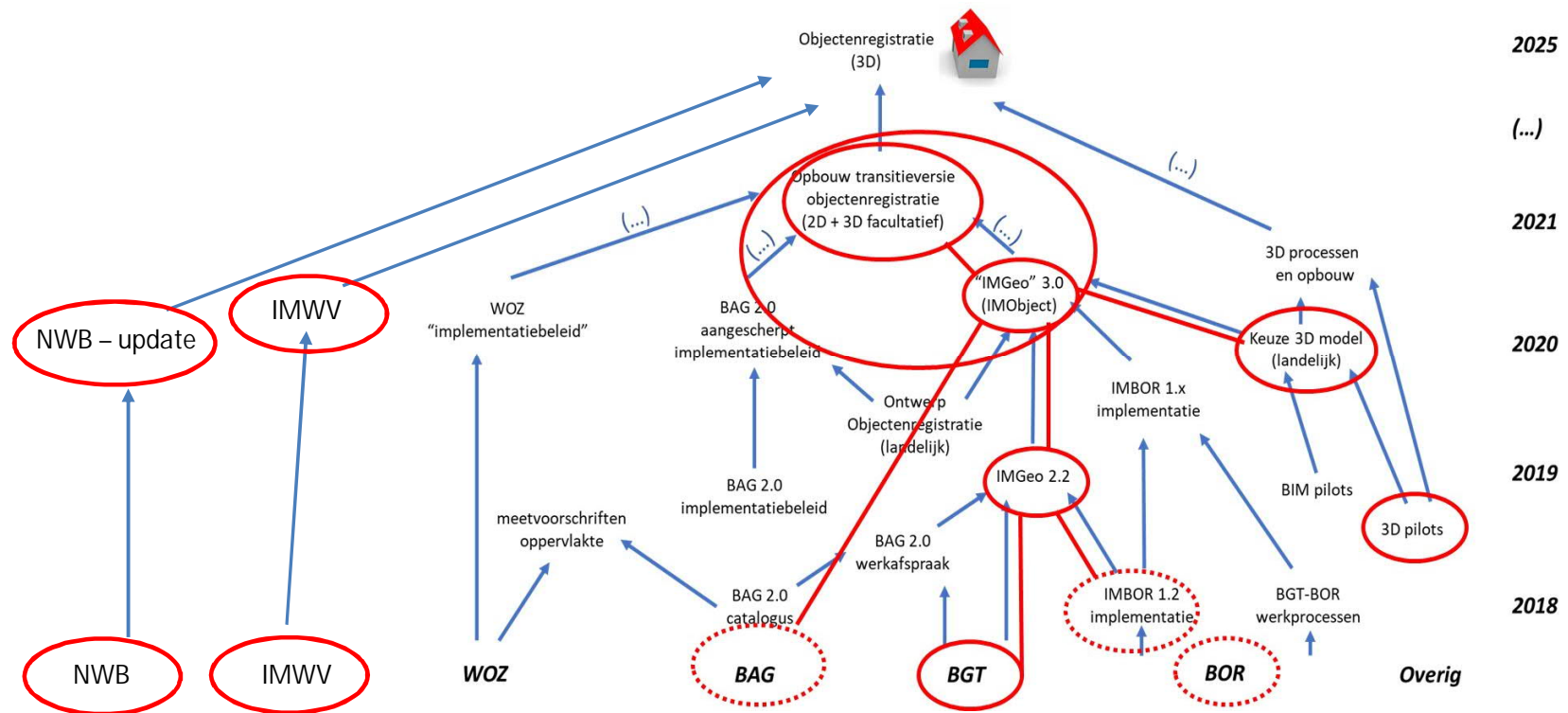
Uitdagingen doorontwikkeling geo-basisregistraties

1. Efficiënter **bijhouden** van objecten door 1 x inwinnen / registreren (ook in **3D**)
2. Betere inpassing in moderne architecturen
3. Meer en eenvoudiger **gebruik** van deze informatie in maatschappelijke toepassingen (maatschappelijk rendement)
4. Onderdeel van een robuuste geo-informatie infrastructuur
5. Aansturing via een heldere (gestroomlijnde) governance





Ontwikkelrichting: een Samenhangende ObjectenRegistratie





Wat is een Samenhangende ObjectenRegistratie?

Een samenhangende objectenregistratie is één centraal georganiseerde uniforme registratie met daarin basisgegevens over objecten in de fysieke werkelijkheid. Daaronder verstaan we objecten die in het terrein zichtbaar zijn, zoals gebouwen, wegen, water, spoorlijnen en bomen, aangevuld met enkele objecten als woonplaatsen en openbare ruimten.

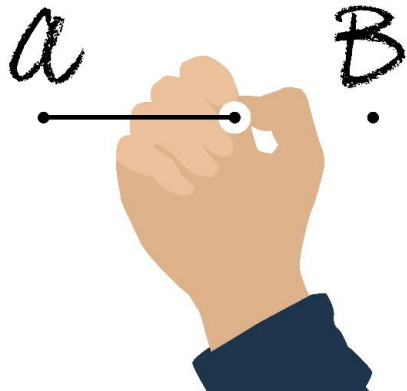
Voor deze objectenregistratie komt een landelijke voorziening, waarin bronhouders direct mutaties kunnen doorvoeren. Gebruikers kunnen gegevens direct uit de objectenregistratie opvragen met behulp van moderne bevragingstechnieken.

In de registratie wordt de volledige levensloop van objecten bijgehouden (van de eerste schets tot het verdwijnen ervan). De kleinste relevante eenheden (legoblokjes) worden geregistreerd. Deze worden functioneel tot grotere eenheden geaggregeerd voor gebruikers op basis van logica.





Opdracht werkgroep wegen



Thema Wegen

Daarheen en Weer terug





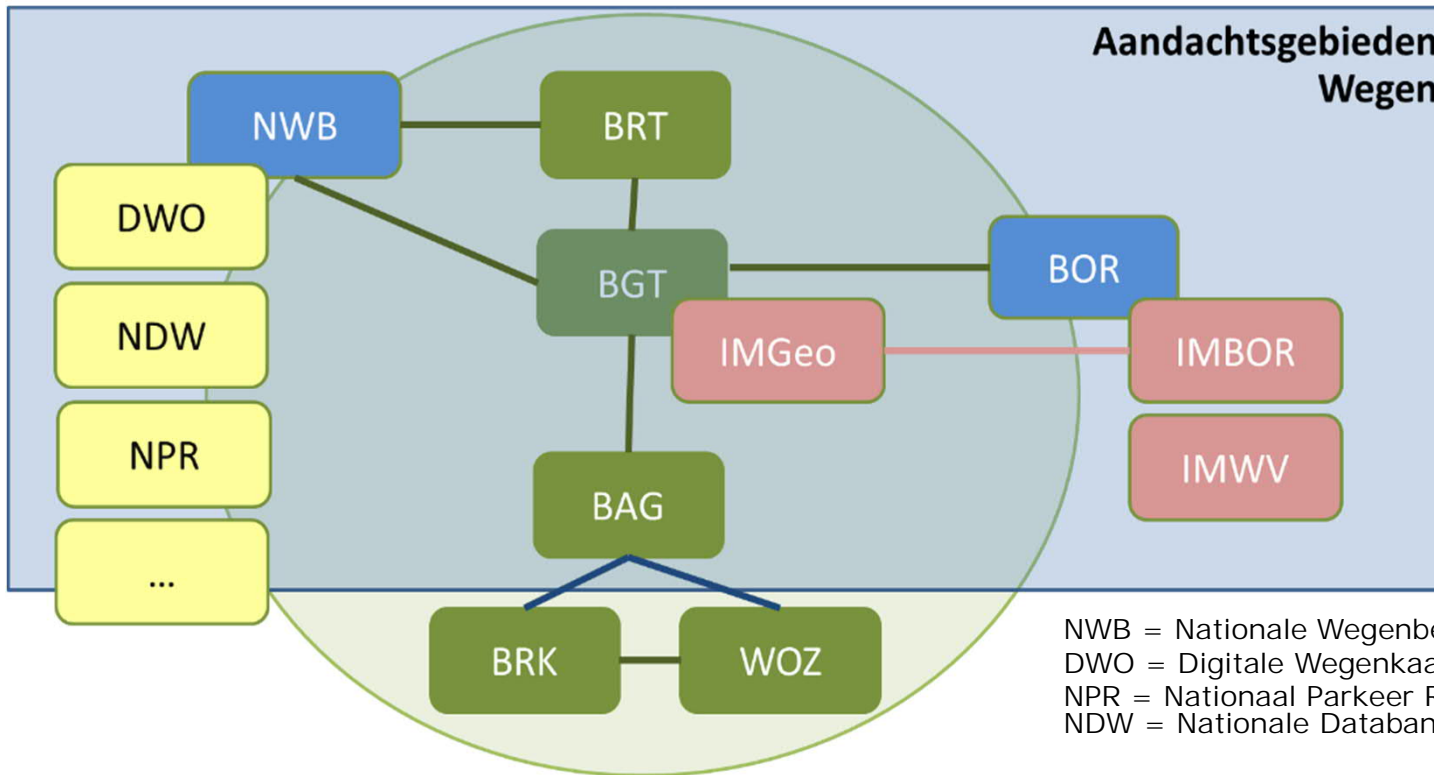
Verkenningen :

- Knelpunten en behoeften
- Wensen en dromen voor een samenhangende objectenregistratie
- Schets op conceptueel niveau





Scope





Belangrijkste issues

1. Wegassen / Wegennetwerk
2. Vindbaarheid – openbare ruimte van het type 'weg' – toekennen geometrieën
3. Scheiding functies en fysiek voorkomen van weg
4. BIM / 3D / hoogte- en niveauverschillen
5. Landsdekkende informatiebehoefte : objecten en kenmerken in de ObjectenRegistratie en wat valt er buiten (zowel binnen overheid als bij marktpartijen)
6. Kwaliteit en actualiteit van objecten en kenmerken
7. Lokaal bijhouden, centraal vastleggen van ObjectenRegistratie
8. Gebruik maken van IMBOR, IMWV, IMGeo 3.0 als denkrichting





Wegennetwerk versus topografie



Wegennetwerk: NWB

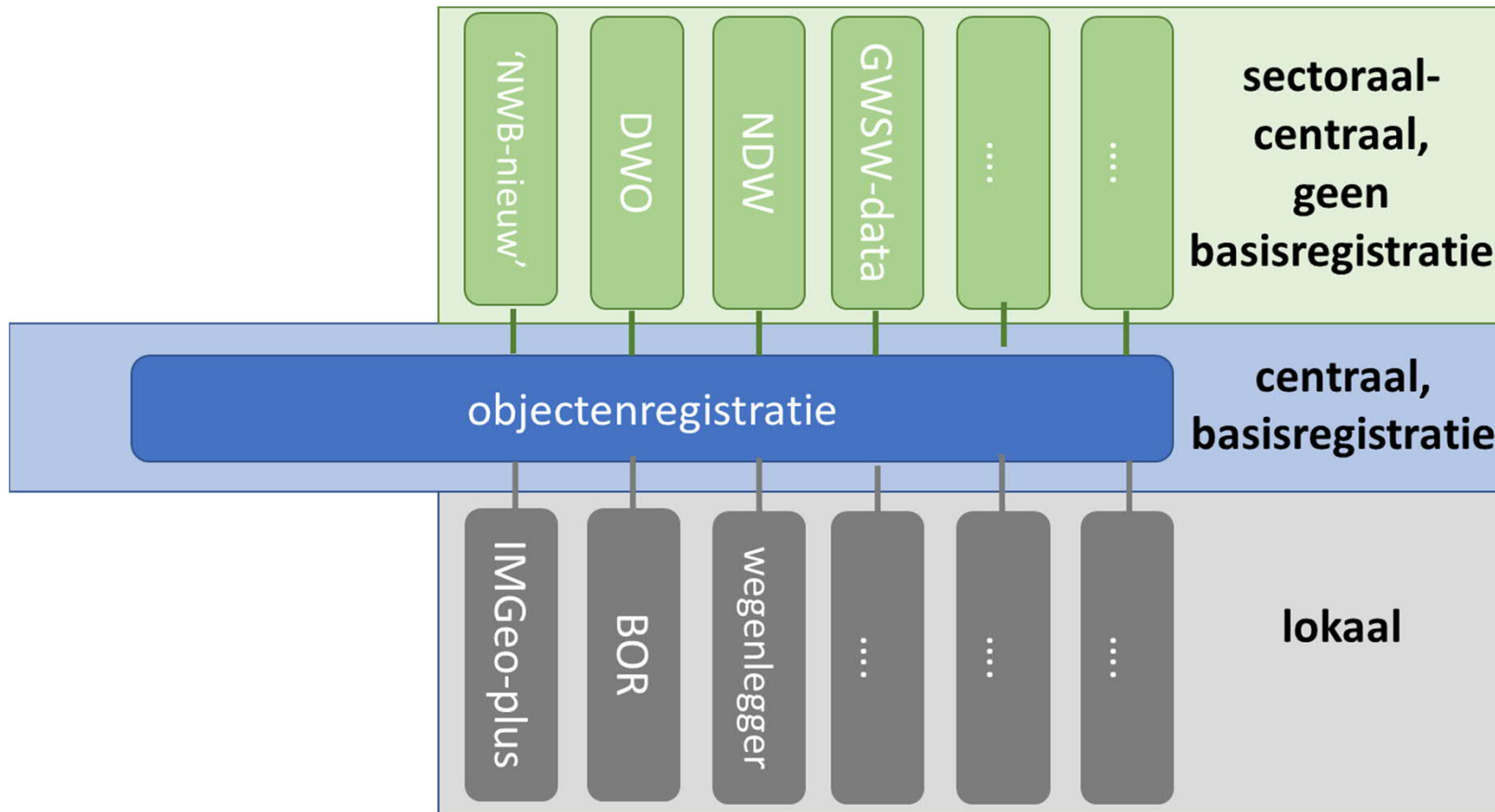


Topografie: BGT





Gegevenslandschap toekomst





Vervolgopdracht werkgroep wegen

HOE KOM IK ER
Wegennetwerk

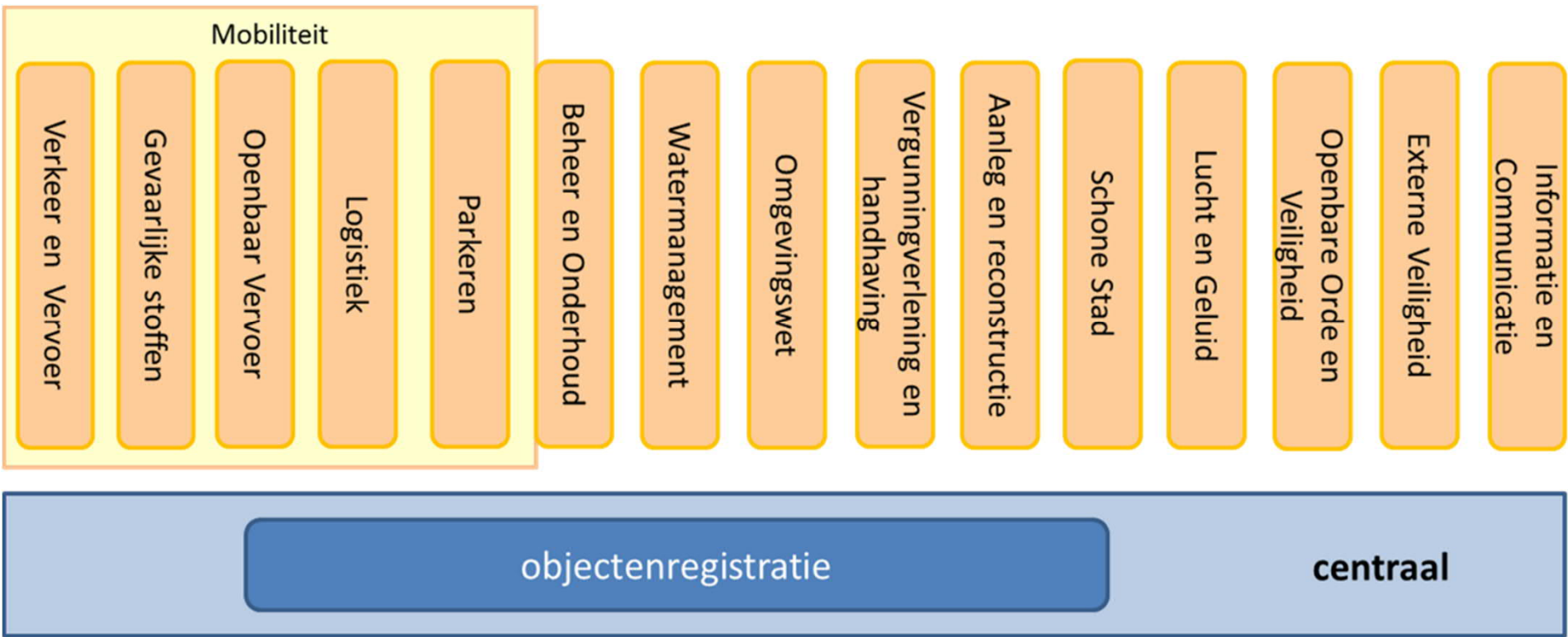
De reis is net zo belangrijk
als de bestemming.

WAAR WIL IK HEEN
Vindbaarheid





Beleidsthema's





Wegennetwerk in SoR (1 van 2)

- Wegennetwerk toevoegen aan SoR
(status van een basisregistratie – uniformiteit, volledigheid, bronhouder, kwaliteit):
- Wegennetwerk bestaat uit verbindingen en knooppunten
- Rijbanen, rijstroken, voetpaden en fietspaden als detaillering van verbindingen
- Een verbinding moet altijd in het vlak van de bijbehorende wegtopografie liggen, geen strakke definitie
- Statussen:
 - plan (uiterlijk op datum start aanleg),
 - bestaand
 - (historie is geregeld via tijdstip registratie)
- Wegen op privé terreinen alléén als openbaar toegankelijk





Wegennetwerk in SoR (2 van 2)

- Kenmerken / attributen:
 - Type *weg, rijbaan, rijstrook, fietspad, voetpad / modaliteiten*
 - Toegestane snelheid *plus geldigheid (onderborden)*
 - Rijrichting
 - Beperkingen *max. doorrijhoogte, voertuigbreedte, toegestane aslast*
- Relatie leggen met de verkeersbesluiten (authentieke documenten in KOOP)
- Scheiding functie en fysiek doorvoeren





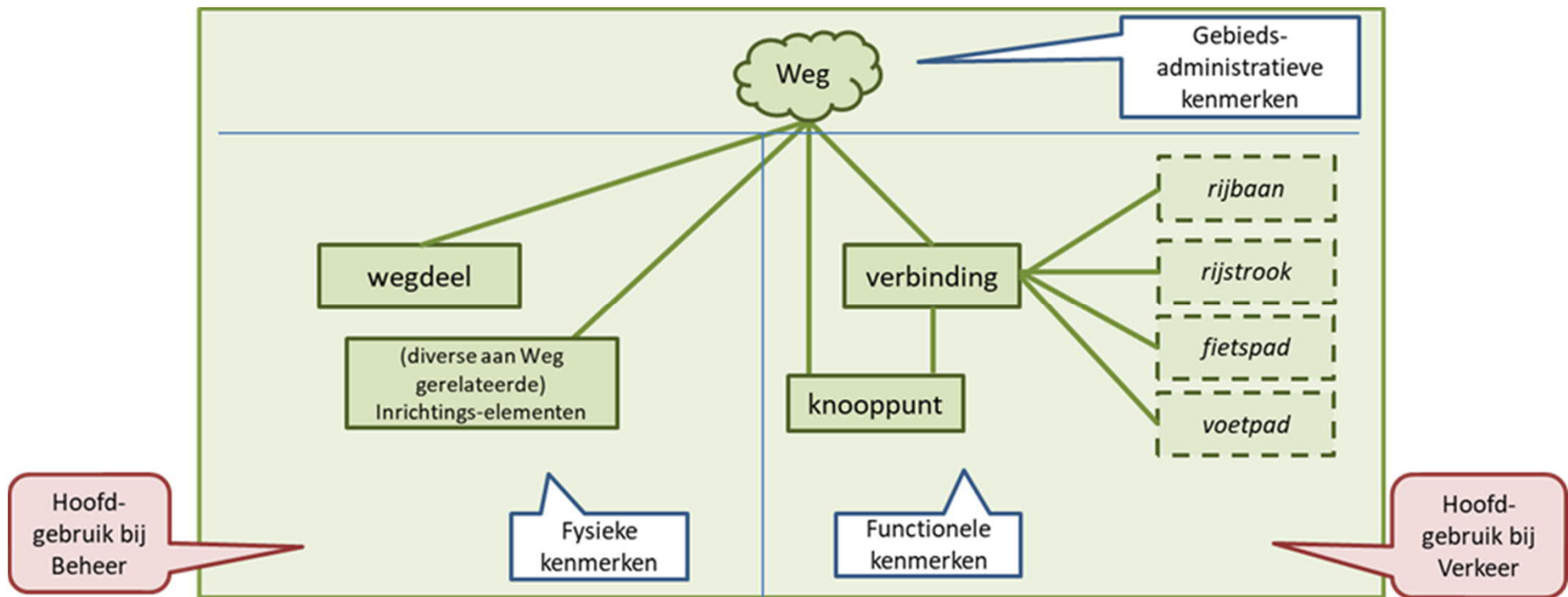
Naamgeving in SoR

- 1 - Koppelen aan wegennetwerk, niet aan topografie
- 2 - Niet alle wegen hebben verplicht een naam
- 3 - Status:
 - Naamgeving uitgegeven
 - Naamgeving ingetrokkenKoppelen aan verbinding met status plan of bestaand
- 4 - Bronhouderschap naamgeving verbreden





Model





Object : Weg

kenmerk	beschrijving	argumentatie
Route-nummer	Wegnummering, indien aanwezig, zoals A- of N-nummer	
Naam	Naam zoals in besluit openbare ruimte is vastgesteld. Besluiten worden nu nog alleen door gemeenten genomen. Als wegen die zich uitstrekken over meerdere gemeenten een zelfde naam hebben, dan wordt voorgesteld om een hoger orgaan als rijk en/of provincie de bevoegdheid te geven om aan die weg een naam toe te kennen. In de ontwerpfase moet dit scherp worden uitgewerkt.	Ook toekomstige toestand relevant. Relateren aan inliggende verbindingen en/of knooppunten. Dit gegeven is verplicht voor alle wegen die een naam via een besluit hebben verkregen. Er zijn wegen, met name in bosgebieden die geen naam hebben en waarvoor geen naam verplicht is. In de ontwerpfase moet dit scherp worden uitgewerkt.
Geometrie	Niet opnemen, blijkt uit samenstel van verbindingen	
Wegcategorie	IMWV – wegcategorie –duurzaam veilig	
Hectometring		Advies : nadrukkelijk WEL opnemen. Het wordt gezien als de adressering in de weg met een duidelijk meervoudig gebruik. Het niet opnemen leidt zeer waarschijnlijk tot meervoudige bijhouding in allerlei registraties. Het wordt alleen al in een app meer dan 800.000 keer per jaar opgevraagd. Neem het zo op dat ook de rijrichting er bij is opgenomen.





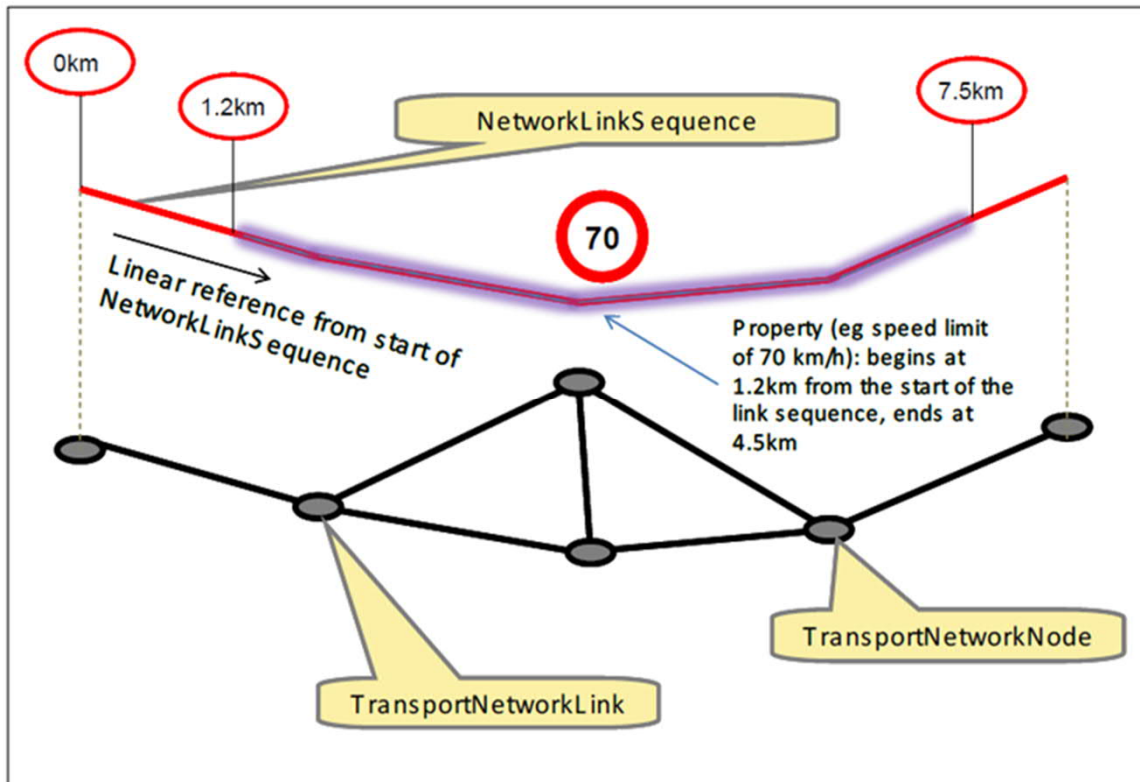
Object : Verbinding

kenmerk	beschrijving	argumentatie
Identificatie		Hiermee is de verbinding uniek bekend.
Identificatie weg	verwijzing	Verbinding maakt onderdeel uit van een weg.
Geometrie	Lijn in de lengterichting, liggend in de weg. Afbakening van knooppunt tot knooppunt (of verdere detaillering) Dit houdt in dat vaak de volledige weg NIET als één geometrisch object er in staat. NB bij afbakening GEËN rekening houden met de wegbermen!! (oa op verzoek BRT)	Verkeersmanagement Meldkamer OOV Vervoer gevaarlijke stoffen
Geometrie	Z-hoogte van de weg	Dus 2,5D!
Type*)	Typering van verbinding; indeling conform IMBOR	Domeinwaarden: weg, fietspad, rijbaan, rijstrook, voetpad
Toegestane snelheid	Waarde in km/h op basis van onderliggend verkeersbesluit.	Authentiek document (in KOOP)
Geldigheid toegestane snelheid		Advies: zowel toegestane snelheid op nemen als geldigheid (staat op de 'onderborden'). Alternatief : beide NIET opnemen, maar geen halfslachtige tussenvariant die onvoldoende informatie geeft.
Rijrichting	Geeft rijrichting aan van startpunt verbinding naar eindpunt verbinding.	
Beperkingen	Geeft aan welke beperkingen er gelden voor de verbinding, denk hierbij aan doorrijhoogte, voertuigbreedte, toegestane aslast. Op basis van onderliggend verkeersbesluit.	Domeinwaarden: max. doorrijhoogte Dit kunnen meerdere kenmerken zijn. Authentiek document (in KOOP) Doodlopende weg?





Linear referencing





Welke ideeën krijg je hiermee voor het gebruik van het NWB in je eigen werk?



DiS Geo

Doorontwikkeling
in Samenhang



CHARACTERS COLLECTION



DISGeo en NWB

Richting een kansrijke samenwerking

Ga je mee?

Bedankt voor uw aandacht!



DiS Geo

Doorontwikkeling
in Samenhang



Contact

Website

www.geobasisregistraties.nl

E-mail

DISGEO@minbzk.nl

d.krijtenburg@geonovum.nl

sandra.leijten@vng.nl

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Contactpersonen

Dick Krijtenburg, 06 1086 7322

Sandra Leijten, 06 1557 2534

