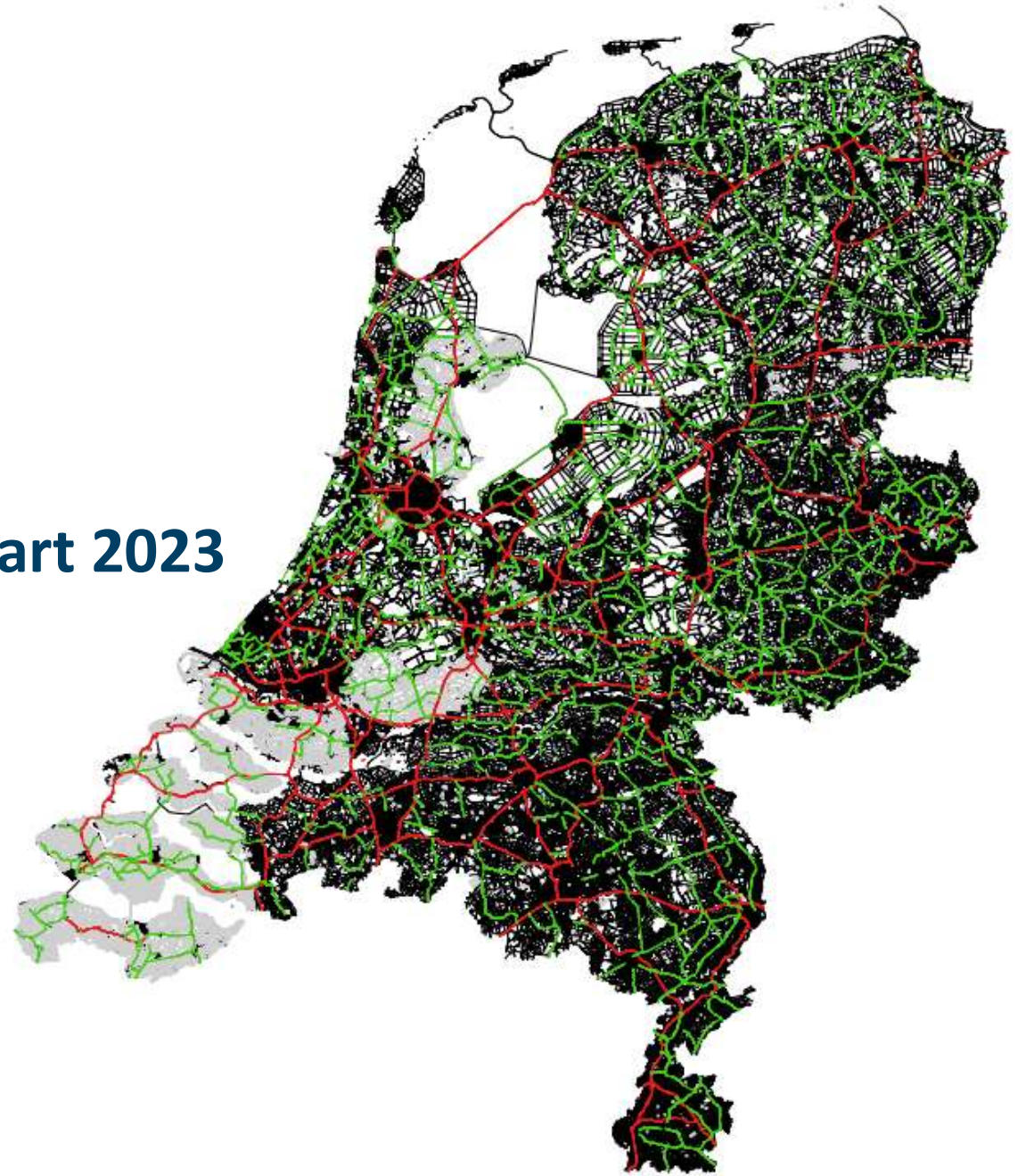


NATIONAAL _ _ _
WEGENBESTAND

NWB+
Gebruikers webinar maart 2023



Onderwerpen

- Vervolg op de presentatie van december 2022
- Ontwikkelingen NWB+
- Applicatie die beschikbaar komt
 - Proces van verwerken data
- Korte vooruitblik naar de plannen april-juni 2023
- Toegang tot applicatie
- Contactgegevens

Wat is het NWB+ /de muteerapplicatie NWB+

NWB+ is een onderdeel van een breder project van het ministerie van IenW

Voor het NWB beoogt het:

Meer inhoud, makkelijker te actualiseren, voorbereid zijn op RTTI en andere verplichtingen

Concreet: een systeem om verkeersborden en wegkenmerken te kunnen ontsluiten en indien gewenst te verbeteren

Naam?

Algemene kenmerken van de NWB+ muteerapplicatie

Het verkeersborden deel (operationeel):

1. Raadplegen, filteren op RVV code
 2. Muteren van een (nu nog beperkt) aantal velden van het bord
 3. Opvoeren van een verkeersbord, koppelen aan een NWB wegvak status geplaatst of gepland
 4. Verkeersbord verwijderen
 5. Uploaden van een bestand met te muteren zwarte codes van aanwezige borden
 6. Uploaden bestand met nieuwe verkeersborden (work in progress)
- De mutaties zijn onmiddellijk in de eventstroom opendata verkeersborden zichtbaar

Het wegkenmerken deel **bijna !!!**

Muteren van

1. Maximum snelheid
 2. Rijrichting
 3. Baan subsoort
 4. Verkeerststype
 5. Wegcategorie (work in progress)
- De mutaties worden in de maandverwerking van RWS voor nieuwe WKD bestanden meegenomen

Een paar screenshots/ het tabblad verkeersborden

The screenshot displays the 'Verkeersborden' (Traffic Signs) tab in the 'ndw NWB+' application. The interface includes a navigation bar with 'Weg', 'Verkeersborden', and 'Gebruikersbeheer'. The user is logged in as 'NDW Els Rijnierse'. The main area shows a map of a city street with various traffic signs. A search bar at the top right allows for finding signs by street or address. A filter panel on the left lists various sign categories (A1, A2, A3, A4, A5, B1, B2, B3, B4) with checkboxes, all of which are currently selected. A 'Nieuwe toevoegen' button is visible in the top right corner. Callouts highlight the filter panel, the search bar, and the user's logged-in status.

Filters voor verkeersborden

Ingelogd, ik mag nieuwe toevoegen

Zoek functie op straat/ gemeente, home knop en zoomfuncties

Status (1) RVV Code (176) Nieuwe toevoegen

ndw NWB+ Weg Verkeersborden Gebruikersbeheer NDW Els Rijnierse

Zoeken...
Selecteer alles
A1
A1(Zone)
A1E1(Zone)
A2
A2(zone)
A2(Zone)
A3
A4
A5
B1
B2
B3
B4
Sluit

Zoek plaats of adres...

NATIONAAL ... WEGENBESTAND

Een paar screenshots/ het tabblad verkeersborden



Een paar screenshots/ het tabblad verkeersborden

Terug naar overzicht
Verkeersbord

Velden die gewijzigd kunnen worden

Detailscherm met locatie van het bord, als je een nieuw bord wilt maken krijg je dit ook om de locatie te kunnen bepalen en het wegvak aan te klikken

Bewerk optie

Verkeersbord informatie

	RVV Code J21	Zwarte code
	Status Geplaatst	Bron HR Groep

Locatie

Plaatsing Langs de kant	Wegnaam Stroyenborchdreef	Gemeente Utrecht
Zijde ⓘ Oost	Wegvak ID 600777289	Code GM0344
		Stad Utrecht

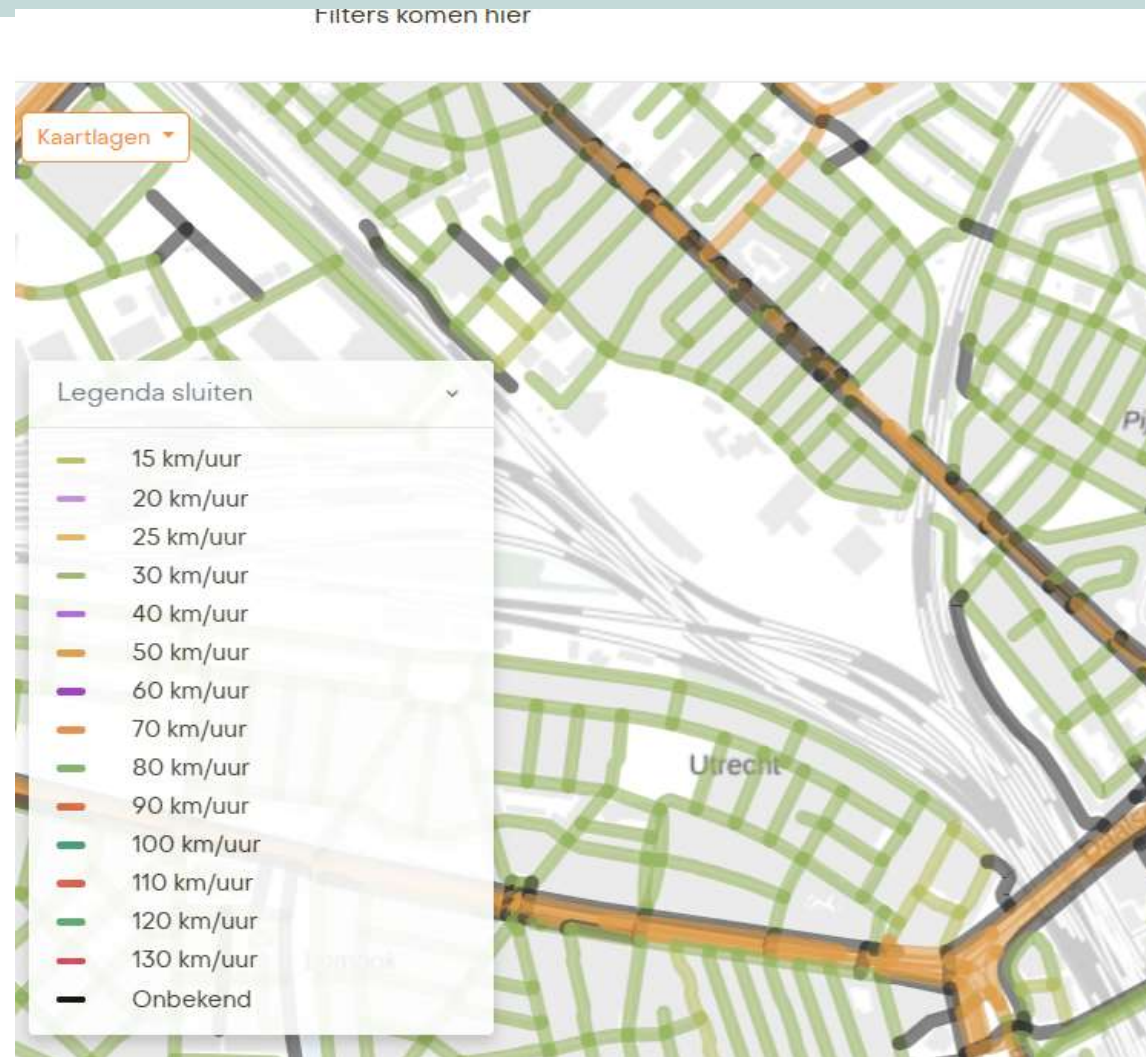
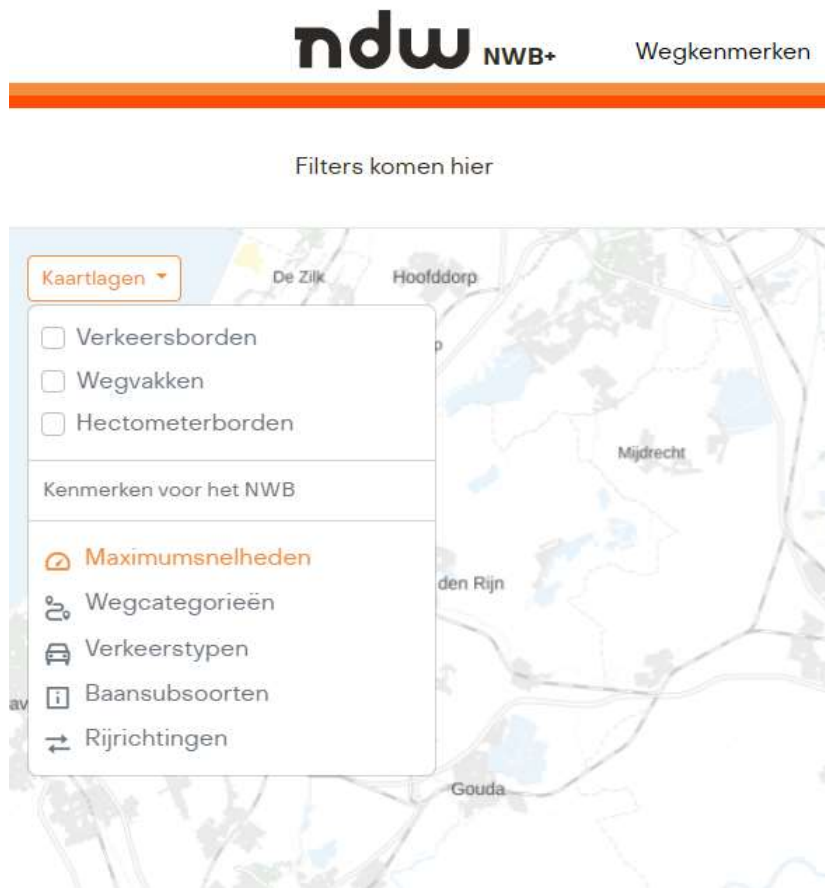
Historie van het bord

26-09-2023: Fysieke waarneming

17-11-2022: Fysieke waarneming

Zoek plaats of adres...
+
-
Bewerken

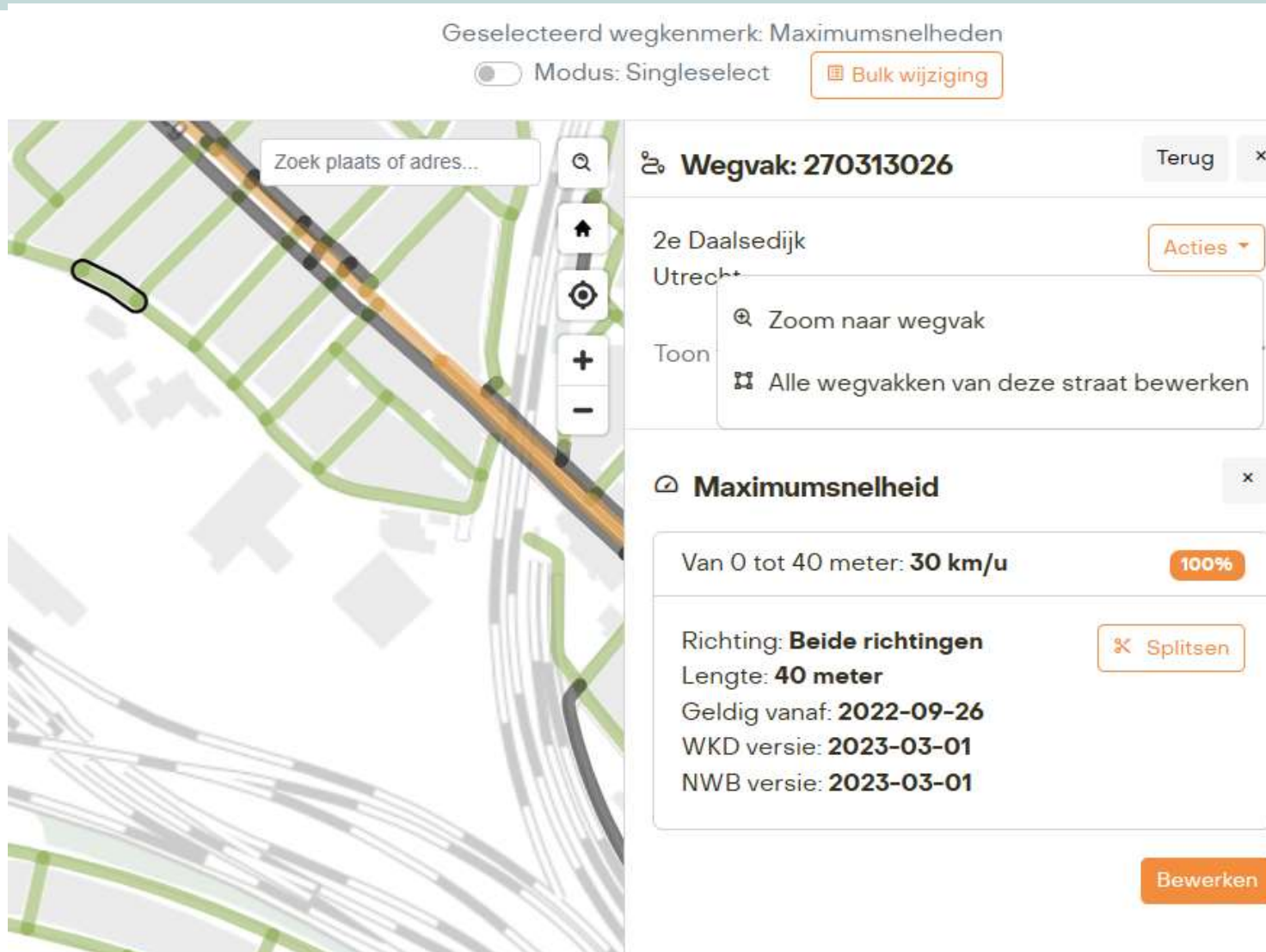
Een paar screenshots / het wegkenmerk snelheid



Een paar screenshots / het wegkenmerk snelheid

Geselecteerd wegkenmerk: Maximumsnelheden

Modus: Singleselect [Bulk wijziging](#)



Zoek plaats of adres...

Wegvak: 270313026 [Terug](#)

2e Daalsedijk Utrecht [Acties](#)

Toon

- [Zoom naar wegvak](#)
- [Alle wegvakken van deze straat bewerken](#)

[Maximumsnelheid](#)

Van 0 tot 40 meter: **30 km/u** [100%](#)

Richting: **Beide richtingen** [Splitsen](#)

Lengte: **40 meter**

Geldig vanaf: **2022-09-26**

WKD versie: **2023-03-01**

NWB versie: **2023-03-01**

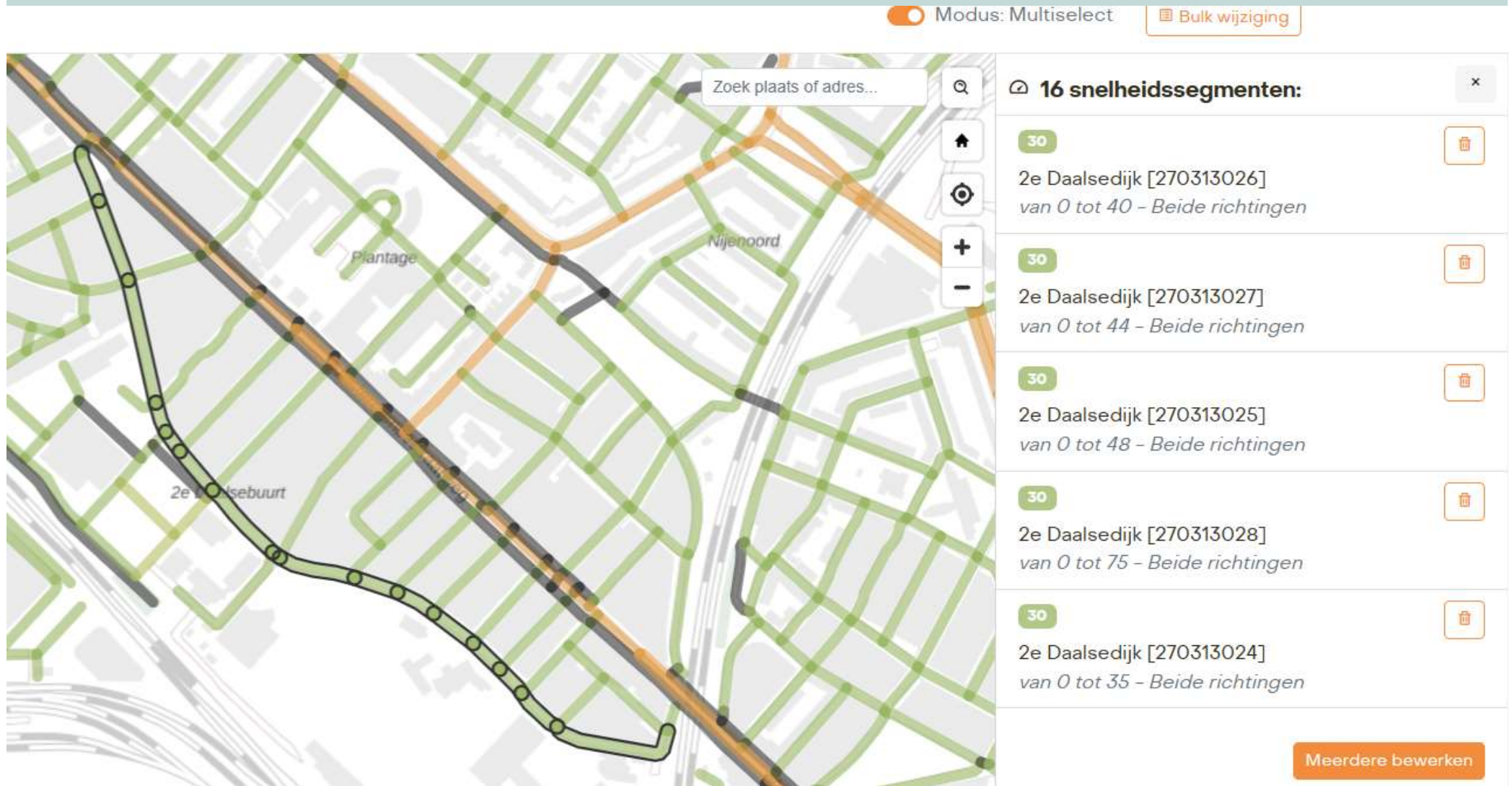
[Bewerken](#)

Een wegvak selecteren en aanpassen

Of gebruik de optie multiselect of alle wegvakken van dezelfde straatnaam

Een paar screenshots / het wegkenmerk snelheid

Modus: Multiselect Bulk wijziging



16 snelheidssegmenten:

30	2e Daalsedijk [270313026]	van 0 tot 40 - Beide richtingen	
30	2e Daalsedijk [270313027]	van 0 tot 44 - Beide richtingen	
30	2e Daalsedijk [270313025]	van 0 tot 48 - Beide richtingen	
30	2e Daalsedijk [270313028]	van 0 tot 75 - Beide richtingen	
30	2e Daalsedijk [270313024]	van 0 tot 35 - Beide richtingen	

Meerdere bewerken

Een paar screenshots / het wegkenmerk snelheid wegvak splitsen



Trek een lijn
haaks op de
weg en geef
twee
snelheden op



Een paar screenshots / het wegkenmerk rijrichting muteren

Geselecteerd wegkenmerk: Rijrichtingen

Zoek plaats of adres...

Selecteer kenmerken op de kaart

Klik op een rijrichting kenmerk op de kaart om de details hiervan in te zien.

2e Daalsedijk
Utrecht

Toon wegvak informatie

Rijrichting

Beide

Rijrichting

Terug

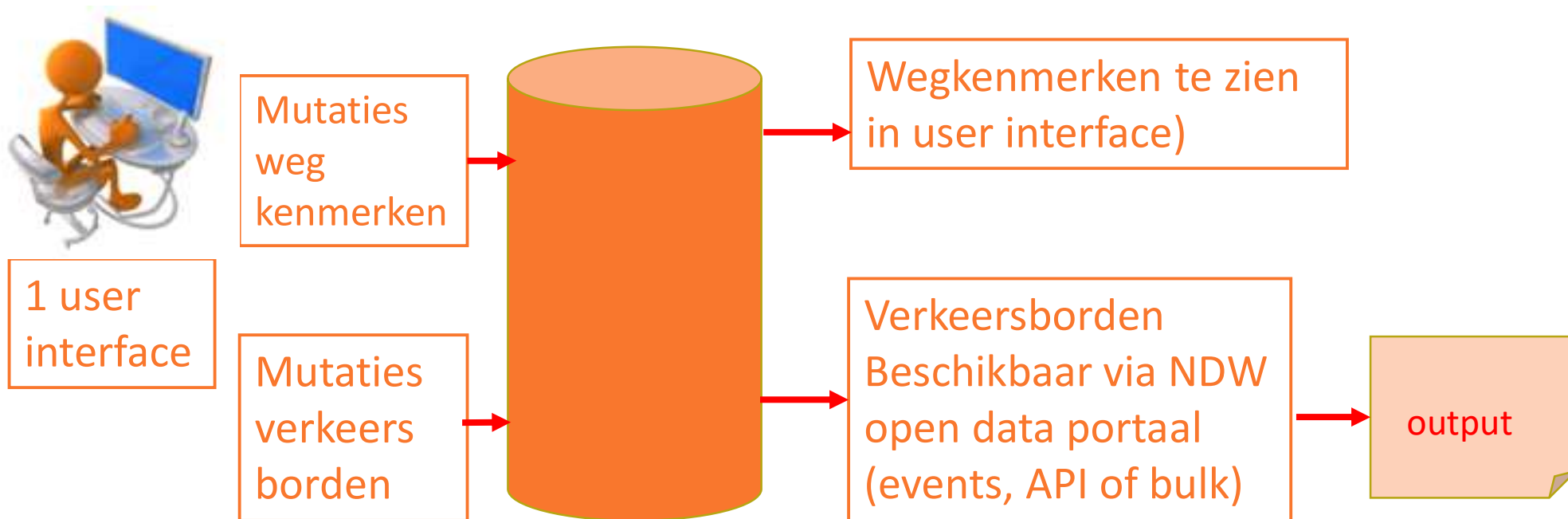
Opslaan

Zoek plaats of adres...

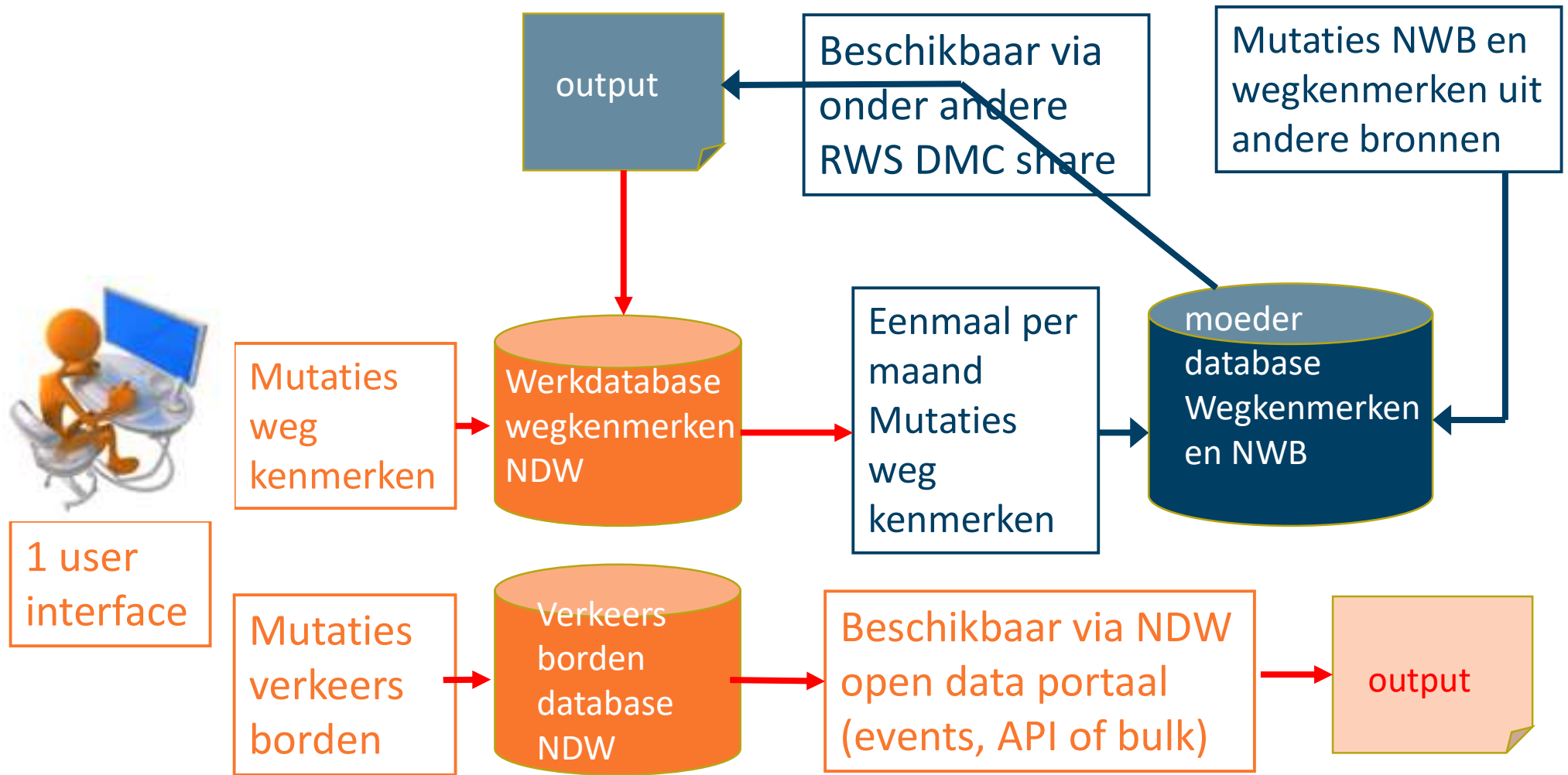
Selecteer kenmerken op de kaart

Klik op een rijrichting kenmerk op de kaart om de details hiervan in te zien.

Werkproces op hoofdlijnen



Werkproces op hoofdlijnen



Op de planning voor april-juni

Applicatie breed: aantal aanpassingen en extra filters in user interface en signaalfunctie voor NWB onderhoud

Wegkenmerken

1. Meer wegvakken tegelijkertijd, één kenmerk
2. Meer kenmerken tegelijkertijd, één wegvak
3. Wegkenmerken versmalling en wegcategorie muteren
4. Extra wegkenmerken (hoogte aslast, lengte gewicht (zal doorlopen naar Q3),

Verkeersborden

1. Bulk import nieuwe borden/bulk import wijzigingen
2. Onderborden structureren
3. Meer zwarte codes
4. Verwerken wegvakmutaties uit NWB in bestaande borden
5. Aantal extra velden

Toegang krijgen door.....

Te vinden onder : <https://wegkenmerken.ndw.nu/wegkenmerken>

1. Om te raadplegen heb je geen inlog account nodig, het is open data
2. Om te muteren vraag je als wegbeheerder voor één persoon een inlogaccount aan bij de servicedesk van NDW mail@servicedeskndw.nu
3. Gebruikersbeheerder per organisatie die collega's kan opvoeren en verwijderen
4. Vanuit de visie dat de bronhouder verantwoordelijk is er nu een beperking voor muteren:
 - De wegbeheerder van het betreffende wegvak mag verkeersborden aan het wegvak koppelen en wegkenmerken van het wegvak wijzigen.
 - Een uitzondering: de landelijke bevoegdheid van RWS voor onderhoud van NWB en wegkenmerken

Vragen, opmerkingen en dergelijke

- Voor toegang tot het systeem: mail@servicedeskndw.nu
- Gebruikershandleiding op [Documenten :: Nationaal Wegenbestand](#)
- Voor wensen en bugs: mail@servicedeksndw.nu
- Als je belangstelling hebt voor de gebruikersgroep mehmet.yenel@ndw.nu
- Inhoud van de WKD bestanden en algoritmen waarmee waarden bepaald zijn: de gebruikersinformatie WKD op [Documenten :: Nationaal Wegenbestand](#) of dirksimon.beerda@ndw.nu
- Alle overige vragen els.rijnierse@ndw.nu of mehmet.yenel@ndw.nu