|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| cid:image003.jpg@01D60DA0.28A5EEE0   |  |  | | --- | --- | | In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen: | **30 april 2021** |  |  |  | | --- | --- | |  |  |  |  | | --- | |  | | * [**Terugblik Opdrachtgeversberaad**](#553) | | * [**Taskforce legt complexe datapuzzel van infrakenmerken (John Pommer)**](#554) | | * [**Stand van zaken wegkenmerken**](#555) | | * [**Uitbreiding Wegkenmerken Database (WKD)**](#556) | | * [**Ontwikkelingen basisregistratie(s)**](#558) | | * [**Gebruikersoverleg NWB**](#559) |  |  |  | | --- | --- | | **cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | **Terugblik Opdrachtgeversberaad (OGB)**  De in 2020 gestarte samenwerking op het NWB, waarbij vanuit het Nationaal Dataportaal Wegverkeer de vraagarticulatie wordt georganiseerd, heeft geleid tot een landelijk overleg met partners in deze samenwerking, het Opdrachtgeversberaad (OGB).  Het OGB beslist, op voordracht van inhoudelijk deskundigen, over de prioriteiten en besteding van de middelen die door de partners ter beschikking zijn gesteld voor de ontwikkeling van het NWB. In het OGB van maart 2021 is tevreden teruggekeken op de in 2020 en het eerste kwartaal van 2021 behaalde resultaten. In het aankomende OGB in juni gaan we de tweede helft van 2021 invullen en ook al vooruitkijken naar de plannen voor 2022. Als NWB gebruiker kun je je input met betrekking tot je concrete wensen ten aanzien van de verdere ontwikkeling van het NWB kwijt tijdens de gebruikers overleggen of per mail op:  [NWB.gebruikerswensen@ndw.nu](mailto:NWB.gebruikerswensen@ndw.nu)  (input/verbeteringen mbt de inhoud van het bestaande NWB kun je kwijt op [NWB@rws.nl](mailto:NWB@rws.nl)).  [Lees meer](https://nationaalwegenbestand.nl/partners) | |  | |  | |  | | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | | | |  | | **Taskforce legt complexe datapuzzel van infra kenmerken (John Pommer)**  Veel decentrale overheden, van provincies tot kleine gemeenten, zijn momenteel bezig met risico gestuurd verkeersveiligheid beleid, een nieuwe manier om met verkeersveiligheid om te gaan. Met het NDW creëert Taskforce Verkeersveiligheidsdata daartoe een datahuishouding.  Het idee achter risico gestuurd verkeersveiligheid beleid is: niet achteraf maatregelen nemen, maar incidenten vóór zijn op basis van infrakenmerken, zoals snelheidslimieten en hoe druk het ergens is. Op alle kenmerken is een risico in te schatten dat er iets gaat plaatsvinden. Voorzitter van de Taskforce Verkeersveiligheidsdata legt uit: “Om aan dat beleid invulling aan te geven hebben  overheden data nodig. Het is onze taak om daarvoor een ‘datahuishouding’ te creëren: een plek om de data te kunnen verzamelen, bewerken, beoordelen op kwaliteit en weer beschikbaar stellen. En die willen we graag bij NDW tot stand brengen, want dat is toch dé club op het gebied van weg gerelateerde mobiliteitsdata, en gefinancierd door de gezamenlijke overheden. Zo is het NDW een belangrijke partner voor het succesvol maken van deze datahuishouding.”  [Lees meer](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/taskforce-legt-complexe-datapuzzel-van-infrakenmerken) | | John Pommer nieuwe directeur KpVV - OV-Magazine | |  | |  | | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | | | |  | | **Stand van zaken Wegkenmerken**  Het registreren van wegkenmerken in wegenbestanden wordt steeds belangrijker. Diverse toepassingen zijn denkbaar zoals voor verkeersveiligheid, zelfrijdende auto’s, etc.  In januari is een werkgroep wegkenmerken opgericht met daarin de partners van het NWB. Deze werkgroep selecteert en prioriteert wegkenmerken die worden gekoppeld aan het NWB.  Als eerste worden de breedte van de weg en de breedtebeperkingen van wegen in het NWB bepaald (dus ook van de fietspaden). De verwachting is dat dit beschikbaar komt in de zomer van 2021. Als dat gedaan is zullen nieuwe wegkenmerken volgen zoals bijvoorbeeld toegestane voertuigcategorieën en typering van wegen.  De wegkenmerken worden opgenomen in de wegkenmerkendatabase (WKD). Deze zijn gekoppeld aan de wegvak\_ID’s van het NWB.  **Wegkenmerken in samenwerking met TU-Delft**  Kristof Kenesei is afstudeerder bij de TU-Delft. Zijn afstudeeronderzoek gaat over het toekennen van hoogte aan het NWB. In dit onderzoek wordt een algoritme ontwikkeld om de hoogte van de wegen in het NWB te kunnen bepalen. Hij levert dus geen hoogtebestand op van de rijkswegen en provinciale wegen. Het algoritme komt als open source beschikbaar en de gebruikte invoer bestanden zijn ook allemaal open data. Daarmee is het voor iedereen mogelijk om zelf de hoogte van de weg te bepalen met behulp van dit algoritme. Naast de hoogte van de rijbaan wordt ook een algoritme gemaakt om 3 hoogtelijnen te bepalen in het maaiveld aan weerszijden van de  Het afstudeeronderzoek zal in de zomer van 2021 afgerond worden. Voorlopige resultaten zijn te vinden op de volgende locatie:[**https://github.com/kriskenesei/geo2020-modules**](https://github.com/kriskenesei/geo2020-modules)  De opdracht om de hoogte van de rijkswegen en provinciale wegen te bepalen is zo goed als afgerond. Een eerste oplevering door RHDHV is daarvoor gedaan. In mei, september en december zullen updates van dit hoogte bestand worden uitgebracht. Het bepalen van de hoogte van de weg is belangrijk omdat dit nodig is in het kader van de omgevingswet, onderdeel geluid.  [**lees meer**](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/hoogte-nwb) | |  | |  | |  | | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | | | |  | | **Uitbreiding Wegkenmerken Database (WKD)**  KOM-kenmerk als pilot naar verrijkingen uit verkeersbordenbestand  Rijkswaterstaat heeft een pilot uitgevoerd naar het verrijken van het NWB met het recent uitgebrachte verkeersbordenbestand. Het unieke aan dit bestand is dat deze continue up-to-date gehouden wordt met de situatie buiten. De blauwe komborden zijn slim geprojecteerd op het netwerk. Het KOM-kenmerk geeft hierop aan tot welke kom een weggedeelte behoort. Tot nu toe is een nauwkeurigheid van 82% behaald ten opzichte van de komgrenzen uit de TOP10NL. Onnauwkeurigheden ontstaan vooral door ontbrekende of verkeerd ingedeelde borden. Vanwege de brede interesse wordt dit KOM-kenmerk binnenkort maandelijks gepubliceerd via het WKD.  [lees meer](https://www.bramfietst.nl/nederland/groningen/grootegast-gemeente/lutjegast) | |  | |  | |  | |  | | | | | |  | | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | | | |  | | **Ontwikkelingen basisregistratie(s)**  De vraag wordt ons regelmatig gesteld waarom NWB geen basisregistratie is of wordt, dit vanuit de gedachte dat er dan verplichtingen zijn voor wegbeheerders om het actueel bij te houden en te gebruiken. De sleutel tot bruikbare en beschikbare brondata ligt immers in de werkprocessen van wegbeheerders.  Momenteel is NWB gebaseerd op bronhouderschap van data bij de wegbeheerder en een centrale productie bij Rijkswaterstaat. Die combinatie onderbrengen in een basisregistratie vraagt ook om stelselafspraken over verantwoordelijkheden. Op dit moment zijn die afspraken er niet. Borging in de diverse processen enmaken van deze afspraken zijndus randvoorwaarden voor een goede werking vanNWB. Nog los van een eventuele status van een basisregistratie.  Er loopt op het moment vanuit het ministerie van BZK een programma genaamd DiS-geo waarin gewerkt aan de definitie van een Samenhangende object Registratie (SOR). Hierin worden diverse (basis)registraties op elkaar afgestemd en/of samengevoegd. Dit project bevindt zich nog in een voorbereidende cq definiërende fase, besluiten zijn nog niet genomen. In de scope van de Samenhangende Basisregistratie (SOR) is het wegennetwerk op weg, rijbaan en rijstrook niveau wel meegenomen. Er wordt toegewerkt naar een besluit over de SOR en op termijn een besluit of netwerkinformatie daar dan onderdeel van uit maakt of dat het NWB eraan wordt gekoppeld met bijvoorbeeld linked data. Als eerste stap wordt gewerkt aan een NWB+ waarin ook meer kenmerken over het wegennetwerk wordt vastgelegd, gebaseerd op wegontwerpen en verkeersbesluiten met de daarbij behorende afspraken over de verantwoordelijkheden.  Het initiatief hiervoor ligt bij het Ministerie van IenW. Het samenwerkingsverband op NWB is gevraagd een aanzienlijk deel van deze activiteiten op zich te nemen om het NWB+ te realiseren. Op termijn  zal een apart programma worden opgericht op het NWB+ compliant te maken aan de SOR of daarin op te nemen. | |  | |  | |  | | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | | | |  | **Gebruikersoverleg NWB**  Na lange tijd is het NWB team weer gestart met de eerste NWB gebruikers overleggen op 23 maart en 6 april jl. Tijdens deze sessies is stilgestaan bij nieuwe mobiliteitsvormen.  The Future Mobility Network (FMN) is gespecialiseerd in nieuwe vormen van mobiliteit zoals automatisch varende pontjes, hubs voor deelfietsen/-auto’s of automatisch rijdende voertuigen. Tijdens de gebruikerssessies van NDW presenteerde FMN twee inspiratiesessies. Eén over het ‘digitaal coderen’ van de openbare ruimte om maximaal tegemoet te komen aan de wensen van de moderne samenleving; bijvoorbeeld ’s ochtends laden/lossen op de stoep, ’s middags betaald parkeren en ’s avonds een terras.  De tweede presentatie ging over automatisch rijdende voertuigen, de eisen die dat stelt aan de weginrichting en de kansen en uitdagingen die dat met zich meebrengt voor NDW voor het definiëren en onderhouden van data met wegkenmerken om geschiktheid voor automatisch rijdende voertuigen te kunnen beoordelen.  Daarnaast is de governance en de aanpassingen aan het NWB aan de orde gekomen. De lijst met wensen waar het NWB team aan werkt is gepubliceerd op de website van het Nationaal Wegen Bestand.  Gebruikers hebben aangegeven het waardevol te vinden op de hoogte te worden gehouden van de ontwikkelingen van NWB. In 2021 worden wederom gebruikers overleggen ingepland één in september en één in december. Voor het aanleveren van nieuwe wensen is een nieuw emailadres gemaakt: [NWB.gebruikerswensen@ndw.nu](mailto:NWB.gebruikerswensen@ndw.nu)  [lees meer](https://nationaalwegenbestand.nl/partners) | | A3B334E3 | |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | © Nationaalwegenbestand.nl |  | |

[Afmelden voor deze nieuwsbrief](mailto:nwb@rws.nl?subject=afmelden%20nieuwsbrief)