

Aanleverspecificatie NWB en WEGGEG - Bijlage A

NWB

Status	Definitief
Versie	1.2

Inhoud

1. Overzicht van NWB attributen	3
2. Wegbeheerder.....	5
3. Wegnummer	6
4. Wegdeel	7
4.1. Wegdeelletter	9
5. Hectometring	10
6. Rijrichting van een weg	14
6.1. Rijrichting	15
6.2. Administratieve richting.....	16
6.3. Relatieve positie	17
7. Baanpositie ten opzichte van de WOL.....	18
8. Baansoorten.....	19
8.1. Baansubsoorten.....	19
9. Straten.....	27
9.1. Straatnaam.....	27
9.2. RWS-sstraatnaam.....	27
10. Woonplaats.....	30
10.1. Woonplaatsnaam.....	30
11. Gemeente.....	32
11.1. Gemeentenummer.....	33
11.2. Gemeentenaam.....	33
12. Huisnummers.....	34
12.1. Huisnummerstructuur Rechts.....	34
12.2. Eerste Huisnummer Rechts.....	34
12.3. Laatste Huisnummer Links.....	35
12.4. Huisnummerstructuur Links	36
12.5. Eerste Huisnummer Links	36
12.6. Laatste Huisnummer Links.....	37
13. Routes	38
13.1. Routetypeletter	38
13.2. Routenummer	38

1. Overzicht van NWB attributen

Het NWB-uitgebreid opgedeeld in een Wegvakken shape en een Hectopunten shape de volgende attributen. In de onderstaande tabellen is voor beide shapes een korte definitie van de attributen gegeven en of het attribuut door de wegbeheerder moet worden ingevuld.

NWB wegvakken Attribuut	Definitie	Invullen?
WVK_ID	De unieke identificatie van een wegvak	Nee
WVK_BEGDAT	De vastleggingsdatum van de betreffende wegvak efemeriden.	Nee
JTE_ID_BEG	De unieke identificatie van de beginjunctie van een wegvak	Nee
JTE_ID_END	De unieke identificatie van de eindjunctie van een wegvak	Nee
WEGBEHSRT	De beheerder van de weg	Ja
WEGNUMMER	Het wegnummer zoals deze formeel is vastgelegd.	Ja
WEGDEELLTR	De letter die een wegdeel aanduidt binnen een weg	Ja
HECTO_LTR	De letter die op een hectometerbord staat	Ja
RPE_CODE	De relatieve positie van een wegvak ten opzicht van een parallel daaraan lopend wegvak met dezelfde naam	Ja
BST_CODE	Een subtypering van een baansoort	Ja
ADMRICTNG	De door de beherende instantie gedefinieerde richting van de weg	Ja
RIJRICTNG	De toegestane beweegerichting van het snelverkeer op een wegvak	Ja
STT_NAAM	De straatnaam zoals in BAG wordt gehanteerd of is vastgesteld door de wegbeheerder	Ja
WPSNAAMNEN	De naam van de woonplaats zoals in BAG gehanteerd wordt	Ja
GME_ID	De unieke identificatie van een gemeente zoals in BAG gehanteerd wordt	Ja
GME_NAAM	De naam van een gemeente zoals in BAG gehanteerd wordt	Ja
HNRSTRLNKS	Aanduiding van oneven/even/beide code aan de linkerzijde van een wegvak	Ja
HNRSTRRHTS	Aanduiding van oneven/even/beide code aan de rechterzijde van een wegvak	Ja
E_HNR_LNKS	Het eerste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een wegvak bevindt	Ja
E_HNR_RHTS	Het eerste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een wegvak bevindt	Ja
L_HNR_LNKS	Het laatste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een wegvak bevindt	Ja
L_HNR_RHTS	Het laatste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een wegvak bevindt	Ja
BEGAFSTAND	De startwaarde van de afstand van het wegvak	Nee
ENDAFSTAND	De eindwaarde van de afstand van het wegvak.	Nee
BEGINKM	De hectointervalwaarde aan het begin van het wegvak	Nee
EINDKM	De hectointervalwaarde aan het eind van het wegvak	Nee
POS_TV_WOL	De positie van de baan op de weg in dwarsrichting ten opzichte van de weg-oriëntatielij	Ja
WEGBEHCODE	De identificatie van de wegbeheerder van de weg	Ja
WEGBEHNAAM	De naam van de wegbeheerder van de weg	Ja
DISTRCODE	De identificatie van het RWS district	Nee
DISTRNAAM	De naam van RWS district	Nee
DIENSTCODE	De identificatie van de dienst	Nee
DIENSTNAAM	De naam van de dienst	Nee
WEGTYPE	De typering van een wegvak	Nee
WGTYPE_OMS	De omschrijving van de typering van een wegvak	Nee
ROUDELTR	De letter die het routetype aangeeft	Ja
ROUTENR	Het getal dat tezamen met het routetypeletter een route uniek	Ja

NWB wegvakken Attribuut	Definitie	Invullen?
	identificeert	
ROUDELTR2	De letter die het tweede routetype aangeeft	Ja
ROUTENR2	Het getal dat tezamen met het tweede routetypeletter 2 een route uniek identificeert	Ja
ROUDELTR3	De letter die het derde routetype aangeeft	Ja
ROUTENR3	Het getal dat tezamen met het derde routetypeletter 3 een route uniek identificeert	Ja
ROUDELTR4	De letter die het vierde routetype aangeeft	Ja
ROUTENR4	Het getal dat tezamen met het vierde routetypeletter 4 een route uniek identificeert	Ja
WEGNR_AW	Het wegnummer bestemd voor de actuele wegenlijst	Nee
Mutatiesoort met als inhoud	De indicator van het type mutatie	Ja
Ingangsdatum wegvak	De ingangsdatum van de mutatie	Ja
Verval datum wegvak	De vervaldatum van de mutatie.	Ja

Tabel 1.0 NWB Wegvakken

NWB hectopunten Attribuut	Definitie	Invullen?
HECTOMTRNG	Hectometrering conform hmp-bordje in hectometers	Ja
AFSTAND	De locatie van het hmp-bordje op de lijn van het wegvak gezien vanuit het begin van het wegvak	Nee
WVK_ID	Uniek id van het wegvak waartoe het hectonummer behoort	Nee
WVK_BEGDAT	De begindatum van het wegvak	Nee
ZIJDE	De kant zoals opgenomen op het hmp-bordje (Li of Re)	Ja
DVK_LETTER	de hmp-letter zoals opgenomen op het hmp-bordje	Ja

Tabel 1.1 NWB Hectopunten

In de volgende hoofd stukken staan de attributen beschreven welke dienen te worden ingevuld.

2. Wegbeheerder

Definitie:

Staatkundig onderdeel van de Nederlandse staat, instantie of rechtspersoon die een (deel van de) weg beheert.

Algemeen:

In het NWB wordt geen onderscheid gemaakt tussen de beheerder en de eigenaar van een weg. De begrippen wegbeheerder en wegeigenaar zijn dan ook identiek. Een wegbeheerder is in eigen gebied verantwoordelijk voor beheer, de kwaliteit, onderhoud en de aanleg van wegen.

De wegbeheerders in Nederland hebben hun gebieden ingedeeld, te weten:

- Het Rijk, als wegbeheerder van Rijkswegen, in RWS-diensten met een onderverdeling in districten
- De Provincie, als wegbeheerder van Provinciale wegen, per provincie
- De Gemeenten, als wegbeheerder gemeentelijke wegen, per gemeente
- De Waterschappen, als wegbeheerder waterschapswegen, per waterschap
- Particulieren

De Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (BPS) deelt de wegen, al naar gelang bij welke instantie de weg grotendeels in beheer is, in de volgende Wegsoorten in: Rijkswegen, Provinciale wegen, Gemeentewegen, Waterschapswegen en Particuliere wegen.

De Wegbeheerders kunnen, analoog aan de indeling in wegsoorten, in overeenkomstige categorieën worden ingedeeld, te weten: Rijk, Provincie, Gemeente, Waterschap of Particulier.

Onder de categorie "Particulier" (hieronder wordt verstaan: een particulier lichaam of persoon) vallen alle wegbeheerders die niet onder de categorieën "Het Rijk", "Provincie", "Gemeente" of "Waterschap" vallen. De keuzes hieruit zijn: Spoorwegen, Staatbosbeheer, Overige instanties of Meer dan één instantie.

Waardebereik:

Bij de wegbeheerder kan worden gekozen uit:

- "R" = Het Rijk
- "P" = Provincie
- "G" = Gemeente
- "W" = Waterschap
- "T" = Particulier (particulier lichaam of persoon)

Registratie:

Voor de registratie van de wegbeheerder dient er een keuze gemaakt te worden uit de lijst wegbeheerders voor het te muteren wegvak, aan de hand van de bijbehorende bron.

Indien de wegbeheerder het Rijk is, dan is het verplicht om het attribuut Baansubsoort verplicht in te vullen, bij de overige wegbeheerders is het attribuut Baansubsoort optioneel.

3. Wegnummer

Definitie:

Het nummer van een weg zoals formeel vastgesteld door de wegbeheerder.

Algemeen:

Als wegnummer worden bestaande nummers gebruikt:

1. Voor rijkswegen: het administratieve rijkswegnummer zoals de RWS dat vaststelt, bestaande uit 3 cijfers.
2. Voor provinciale wegen: de bij de provincies gebruikelijke nummering, bestaande uit een combinatie van 5 letters en cijfers. Vanaf 1 juli 1997 sluiten de waarde bereiken van wegnummers van rijks- en provinciale wegen elkaar uit en zijn deze wegnummers uniek binnen heel Nederland.
3. Voor gemeentewegen: de bij de gemeente gebruikelijke leggenummers, bestaande uit een combinatie van 3 letters en cijfers, met een volgnummer van 4 cijfers.
4. Voor waterschapswegen: als gemeentewegen.
5. Voor particuliere wegen:
 - indien openbaar: als gemeentewegen;
 - indien niet openbaar: het kadastrale nummer.

Het wegnummer dient ingevuld te zijn wanneer het een Rijks of Provinciale weg betreft. Het is van belang dat gelet wordt op het juiste gebruik van het wegnummer. Vanaf de her nummering rijkswegen geldt dat het wegnummer voor rijkswegen in het NWB altijd uit 3 cijfers bestaat, het wegnummer wordt daar toe eventueel aangevuld met voorloop nullen: dus Rijksweg 7 krijgt het wegnummer 007.

Deze regel geldt niet voor Provinciale wegen. Voor wegnummer van provinciale wegen wordt hetzelfde nummer gebruikt als de Route-codering: dus N302 is zowel als wegnummer en als routecode.

Waardebereik:

Hoofdletters en cijfers.

Registratie:

Van een weg dient het formele wegnummer geregistreerd te worden.

4. Wegdeel

Definitie:

Een verzameling wegvakken die tot één en dezelfde weg behoren en die deze weg zodanig opdelen (partitioneren), dat de hectometrering langs deze weg uniek wordt.

Algemeen:

In principe is de hectometrering zodanig gedefinieerd dat het wegnummer en de hectometrering samen een unieke plaatsaanduiding langs de Weg mogelijk maken. Om historische redenen (bijv. door hernoeming van het wegennet) is dit niet langs alle wegen het geval, waardoor er dubbele of driedubbele hectometrering voorkomt. Om toch een unieke plaatsaanduiding mogelijk te maken, wordt de weg opgedeeld in een aantal wegdelen. Een wegdeel (voorheen wegpertitie) hoeft niet noodzakelijk een aaneengesloten geheel te vormen, maar kan uit meerdere losse stukken bestaan. Wegdelen worden van elkaar onderscheiden door een wegdeelletter. Deze letter maakt samen met het wegnummer en de hectometrering een unieke plaatsaanduiding in lengterichting van de weg mogelijk.

Het eerste oftewel basiswegdeel bestaat uit alle stukken, gerekend vanaf het administratieve begin van de weg, waarvan de hectometrering geen overlap vertoont met die van een voorafgaand stuk. Deze wegdeel is in principe de langste.

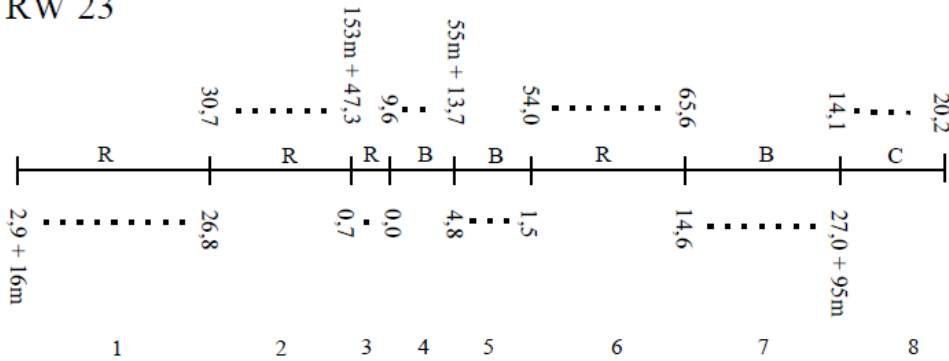
Indien zich geen dubbele hectometrering voordoet langs een weg, bestaat de hele weg uit één (basis)wegdeel. Vertoont een gedeelte overlap in hectometrering met het basiswegdeel, dan behoort deze tot het tweede wegdeel. Een gedeelte dat overlap in hectometrering heeft met het tweede wegdeel, behoort tot het derde wegdeel, etc.

Een voorbeeld van de methode volgens welke de wegdelen worden gevormd, wordt toegelicht aan de hand van Rijksweg 23 (zie figuur 10.1). Deze rijksweg bevat zeven hectometersprongen en wordt hierdoor verdeeld in de volgende acht stukken:

1. van 2,9 + 16 m tot 26,8 + 0 m;
2. van 30,7 + 0 m tot 47,3 + 153 m;
3. van 0,7 + 0 m tot 0,0 + 0 m;
4. van 9,6 + 0 m tot 13,7 + 55 m;
5. van 4,8 + 0 m tot 1,5 + 0 m;
6. van 54,0 + 0 m tot 65,6 + 0 m;
7. van 14,6 + 0 m tot 27,0 + 95 m;
8. van 14,1 + 0 m tot 20,2 + 0 m;

Het eerste stuk behoort tot het basiswegdeel, die de letter "R" krijgt. Het tweede stuk heeft geen overlap met het eerste stuk en behoort dus ook tot het basiswegdeel. Dit geldt eveneens voor het derde stuk. Pas bij het vierde stuk treedt overlap op, namelijk met het eerste stuk. Het vierde stuk behoort daarom tot het tweede wegdeel, die de wegdeelletter "B" krijgt. Het vijfde stuk vertoont enkel overlap met het eerste stuk en behoort hierdoor ook tot het tweede wegdeel. Stuk 6 overlapt geen enkel stuk en behoort dus tot het basiswegdeel. Stuk 7 heeft alleen overlap met het eerste stuk en behoort daarom tot het tweede wegdeel. Stuk 8 heeft zowel overlap met het tweede stuk als met het zevende stuk en vormt hierdoor het derde wegdeel, welke de letter "C" krijgt.

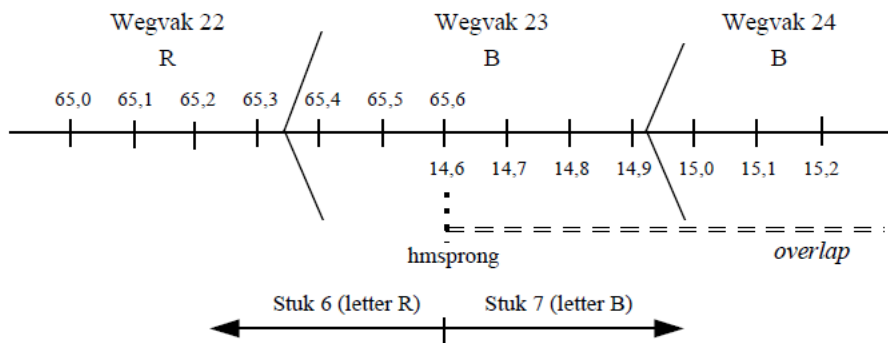
RW 23



Figuur 10.1 Rijksweg 23 bestaat uit drie wegdelen. Het eerste oftewel basiswegdeel wordt gevormd door de stukken 1, 2, 3 en 6 en krijgt de defaultletter "R". Het tweede wegdeel bestaat uit de stukken 4, 5 en 7 en krijgt de letter "B". Het derde wegdeel (stuk 8) krijgt de letter "C".

Bovenstaand voorbeeld illustreert in grote lijnen hoe de wegdelen worden gevormd. In het NWB wordt echter niet van hectometersprong tot hectometersprong bekeken of het betreffende stuk overlap in hectometrering vertoont met een voorafgaand stuk, maar wordt de overlap in hectometrering per wegvak bekeken. In het NWB wordt ervan uitgegaan dat een wegvak in zijn geheel tot een bepaalde wegdeel behoort. Vertoont de hectometrering van een wegvak geheel of gedeeltelijk overlap met die van een ander (voorafgaand) wegvak, dan behoren ze tot verschillende wegdelen.

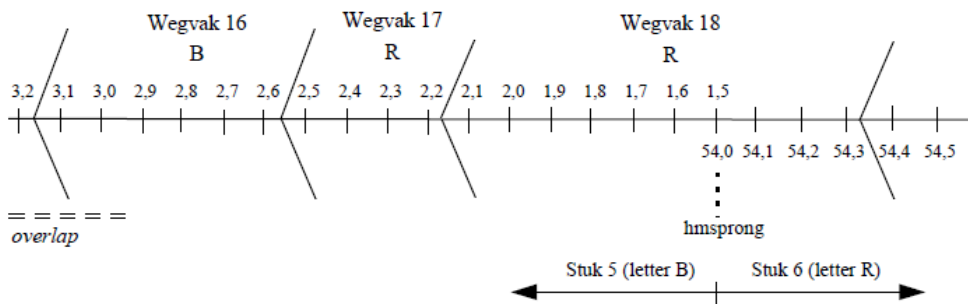
Dit wordt geïllustreerd aan de hand van figuur 10.2, waarin een gedeelte van Rijksweg 99 is uitvergroot. Een gedeelte van de stukken 6 en 7 is vergroot weergegeven. In deze figuur zijn de wegvakken 22, 23 en 24 getekend. wegvak 23 bevat een hectometersprong (die de scheidslijn vormt tussen de stukken 6 en 7) en bestaat dus uit twee wegvak segmenten. Alleen het tweede wegvaksegment heeft overlap met een voorafgaand gedeelte (nl. met stuk 1 uit figuur 10.1). Toch krijgt het hele wegvak 23 de wegdeelletter "B" (ook al zou deze volgens de methode die in figuur 10.1 is toegelicht, gedeeltelijk tot het basiswegdeel behoren en de letter "R" krijgen).



Figuur 10.2 Een uitvergroting van Rijksweg 23. Wegvak 23 bevat alleen gedeeltelijk overlap met een voorafgaand Wegvak, maar krijgt toch in zijn geheel letter "B" toegekend.

In figuur 10.3 wordt geïllustreerd hoe de wegvakken die zich in het laatste gedeelte van stuk 5 bevinden (wegvakken 17 en 18) (die volgens de methode van figuur 10.1 de letter "B" zouden krijgen), nu de letter "R" krijgen, omdat deze wegvakken geen overlap hebben met een ander

(voorafgaand) wegvak. Wegvak 18 bevat een hectometersprong. Geen van beide wegvak segmenten van dit wegvak hebben overlap: het hele wegvak 18 krijgt dus letter "R". Wegvak 16 heeft gedeeltelijk overlap met stuk 1 en krijgt hierdoor letter "B".



Figuur 10.3 Een ander gedeelte van Rijksweg 23. Wegvak 18 bevat geen overlap met een voorafgaand Wegvak en krijgt dus letter "R".

Registratie

Het wegdeel wordt aan de hand van het wegdeelletter geregistreerd.

4.1. Wegdeelletter

Definitie:

Een letter die een wegdeel aanduidt binnen een weg.

Algemeen:

Het eerste oftewel basiswegdeel krijgt de letter "R". Het tweede wegdeel krijgt de letter "B", de derde de letter "C", etc.

De letters "A", "E", "N", "I", "O" en "Z" mogen niet gebruikt worden, daar deze letters eventueel verward kunnen worden met resp. de "A" van A-routes, de "N" van N-routes, de "E" van E-routes en de cijfers 1, 0 en 7.

Indien een wegvak een wegnummer heeft, dient in dat geval moet ook een wegpartitieletter worden ingevuld, dit is over het algemeen een 'R'. De wegpartitieletter anders dan de 'R' wordt gebruikt om dat deel van een gehectometreerde weg te onderscheiden van een deel dat dezelfde hectometreering heeft. Het eerste overlappende stuk krijgt de waarde 'B' en zouden er meer overlappende stukken zijn binnen dezelfde weg krijgen die 'C' enz.

Waardebereik:

Hoofdletter "A" t/m "Z", uitgezonderd de letters "A", "E", "I", "N", "O" en "Z".
Defaultwaarde is "R".

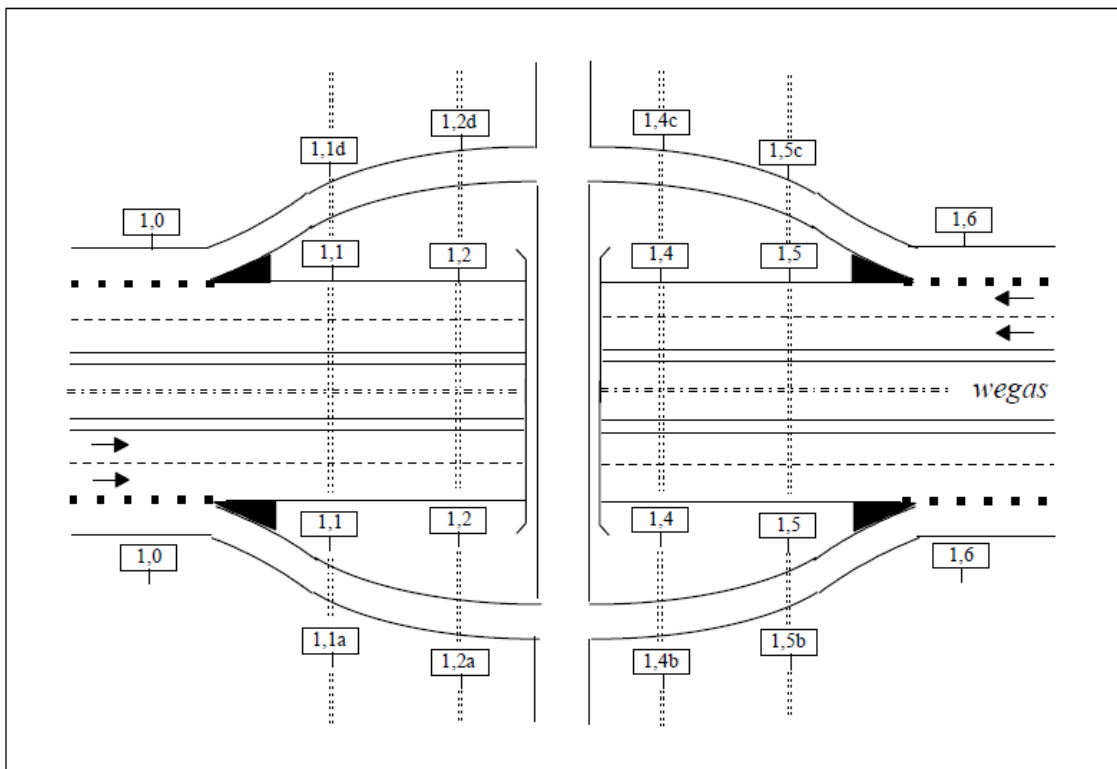
5. Hectometrering

Definitie:

Het getal dat op een hectometerbord staat in combinatie met de letter die op een hectometerbord langs o.a. een verbindingsweg, rotondebaan of verzorgingsbaan aan de hectometrering is toegevoegd.

Algemeen:

Alle hectometerbordjes die in één en hetzelfde dwarsprofiel van een Weg staan, krijgen bij het ontwerp van de weg dezelfde hectometrering (zie figuur 5.1). Met "hetzelfde dwarsprofiel" wordt bedoeld alles wat zich op de loodlijn op de weg of tewel wegoriëntatielijn (WOL) bevindt. Om de Wegvakken in hetzelfde dwarsprofiel van elkaar te onderscheiden is enkel de hectometrering niet voldoende. Daarom wordt aan sommige hectometerbordjes een letter toegevoegd. Alle hectometerbordjes die langs eenzelfde wegvak staan, krijgen ofwel dezelfde letter ofwel geen letter toegevoegd aan de hectometrering. Deze letter wordt hectometreringletter genoemd.



Figuur 5.1 Hectometerbordjes in eenzelfde dwarsprofiel van een weg hebben eenzelfde hectometrering. Hectometerbordjes langs eenzelfde wegvak hebben ofwel dezelfde ofwel geen hectometreringletter.

Indien er verschillende wegvakken voorkomen in een dwarsprofiel van een weg kunnen deze, in geval van parallelle banen, van elkaar worden onderscheiden door de combinatie van de baanpositie en de baanpositie.

Voorbeeld: in geval van twee gescheiden hoofddrijbanen worden deze van elkaar onderscheiden door de baanpositie t.o.v. WOL: "eerste hoofddrijbaan rechts" en "eerste hoofddrijbaan links". Bij meer dan twee naast elkaar gelegen hoofddrijbanen worden deze bovendien onderscheiden door het relatief baanvolgnummer: "eerste hoofddrijbaan rechts" en "tweede hoofddrijbaan rechts".

Indien zich naast de hoofddrijbanen bijvoorbeeld nog een busbaan bevindt, worden deze onderscheiden door de baanpositie: "eerste hoofddrijbaan rechts" en "eerste busbaan rechts".

Niet-parallelle banen, zoals verbindingswegen, hebben echter geen baanpositie. Deze worden van andere banen in hetzelfde dwarsprofiel onderscheiden door een hectometreringletter. In figuur 5.1 wordt bijvoorbeeld ter hoogte van hectometrering 1,2 de afrit van de beide hoofddrijbanen onderscheiden door de hectometreringletter "a" en de toerit door de hectometreringletter "d".

Rotondebanen en verzorgingsbanen hebben naast een baanpositie (daar deze parallelle banen zijn) bovendien ook een hectometreringletter.

(Gehectometeerde) wegvakken die behoren tot een verbindingsweg, rotondebaan of verzorgingsbaan zijn, krijgen verplicht tot een hectometreringletter (indien dit ook buiten langs de weg staat.

Andere baansorten (zoals parallelwegen en fietspaden) kunnen in sommige gevallen een hectometreringletter krijgen, maar dit is niet verplicht. Welke hectometreringletter tot een wegvak wordt toebedeeld, is afhankelijk van de baansubsoort.

In de Richtlijn Hectometrering worden richtlijnen aangegeven volgens welke hectometreringletters worden toegekend.

De hectometrering wordt aan de hand van de combinatie van hectometrering en hectometreringletter geregistreerd.

De hectometrering dient aan de Richtlijn Hectometrering, Plaatsaanduiding in knooppunten en aansluitingen te voldoen.

Waardebereik:

0.0 t/m 999.9 in mogelijke combinatie met kleine letter "a" t/m "z".

Registratie:

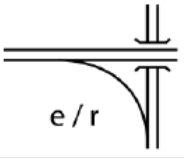
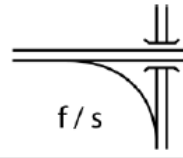
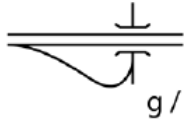
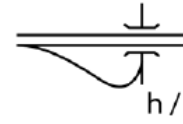
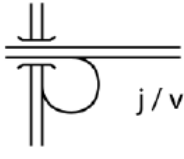
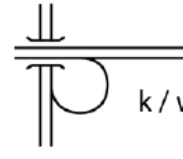
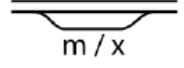
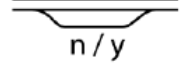
De hectometrering (het getal op het hectometerbordje) wordt uitgedrukt in kilometers, tot op één decimaal nauwkeurig (d.w.z. met een nauwkeurigheid van hectometers).

In de Richtlijn Hectometrering wordt de methode aangegeven volgens welke de hectometreringletter wordt toegekend aan o.a. verbindingswegen, rotondebanen of verzorgingsbanen.

Hectometreringletter is een veld dat afhankelijk van de inhoud van baansubsoort en wegbeheerder ingevuld dient te worden. Met name voor wegbeheerder is Rijk geldt volgende tabellen, deze kan ook voor wegbeheerder Provincie gebruikt worden.

Hectometerletters a tot en met d voor toeritten en afritten			
hm letter	Type	Hoofdrijbaan of parallelrijbaan links of rechts	Hectometrering oplopend of aflopend
a	Afrit	HRR of PRR	Oplopend
b	Toerit	HRR of PRR	Oplopend
c	Afrit	HRL of PRL	Aflopend
d	Toerit	HRL of PRL	Aflopend

In de onderhoudsapplicatie wordt getest of de ingevulde letter aan die regels voldoet, is dat niet het geval dan zal dat gemeld worden. Dit is slechts ter controle want het is de bedoeling dat de waarde die werkelijk langs de weg op het hectometerbordje staat wordt opgenomen, en niet de waarde die er volgens de regels had moeten staan. Staat er geen bordje of is de waarde nog niet bekend dan wordt de letter volgens onderstaande tabel gekozen.

Soorten verbindingswegen met bijbehorende hectometerletters e tot met z						
type verbin- dingsweg	wegnummer				figuratie	
	laagste		hoogste		hectometrering	
	hectometrering				hectometrering	
	oplopend	aflopend	oplopend	aflopend	Oplopend →	Aflopend →
direct	e	f	r	s		
semi-direct	g	h	t	u		
indirect	j	k	v	w		
rangeer- baan	m	n	x	y		

In de volgende tabel wordt en uitgebreide beschrijving gegeven van de hectometerletters e t/m z inclusief de opmerkingen.

Omschrijving van hectometerletters e tot en met z inclusief opmerkingen				
hm letter	Type	Hm op of aflopend	Van / naar	Opmerking
e	Directe verbindingsweg	Oplopend	Van laagste kruisend wegnr. naar hoogste kruisend wegnr.	
f	Directe verbindingsweg	Aflopend	Van laagste kruisend wegnr. naar hoogste kruisend wegnr.	
g	Semi-directe verbindingsweg	Oplopend	Van laagste kruisend wegnr. naar hoogste kruisend wegnr.	
h	Semi-directe verbindingsweg	Aflopend	Van laagste kruisend wegnr. naar hoogste kruisend wegnr.	
i	Reserveletter administratief		De i is (uitsluitend als administratieve letter) toegevoegd voor uitzonderingssituaties	alleen administratief toegepast (m.n. verzorgingsplaatsen), niet fysiek op HM-bord langs de weg.
j	Indirecte verbindingsweg	Oplopend	Van laagste kruisend wegnr. naar hoogste kruisend wegnr.	
k	Indirecte verbindingsweg	Aflopend	Van laagste kruisend wegnr. naar hoogste kruisend wegnr.	
l	Tussenbaan verzorgingsplaats	Aflopend	Verbinding tussen twee verzorgingsbanen	alleen administratief toegepast, niet fysiek op HM-bord langs de weg, zie fig. 4.
m	Rangeerbaan/parallelbaan	Oplopend	Van laagste kruisend wegnr.	Bij lange banen wordt de m op de HM borden als mo uitgevoerd (klankonderscheid met n , zie par 2.6)
n	Rangeerbaan/parallelbaan	Aflopend	Van laagste kruisend wegnr.	
o	Tussenbaan verzorgingsplaats	Oplopend	Verbinding tussen twee verzorgingsbanen	alleen administratie toegepast, niet fysiek op HM-bord langs de weg, zie fig. 4.
p	Kortsluitende weg	Oplopend	Tussen twee verbindingswegen of in een verzorgingsplaats	
q	Kortsluitende weg	Aflopend	Tussen twee verbindingswegen of in een verzorgingsplaats	
r	Directe verbindingsweg	Oplopend	Van hoogste kruisend wegnr. naar laagste kruisend wegnr.	
s	Directe verbindingsweg	Aflopend	Van hoogste kruisend wegnr. naar laagste kruisend wegnr.	
t	Semi-directe verbindingsweg	Oplopend	Van hoogste kruisend wegnr. naar laagste kruisend wegnr.	
u	Semi-directe verbindingsweg	Aflopend	Van hoogste kruisend wegnr. naar laagste kruisend wegnr.	
v	Indirecte verbindingsweg	Oplopend	Van hoogste kruisend wegnr. naar laagste kruisend wegnr.	
w	Indirecte verbindingsweg	Aflopend	Van hoogste kruisend wegnr. naar laagste kruisend wegnr.	
x	Rangeerbaan/parallelbaan	Oplopend	Van hoogste kruisend wegnr.	
y	Rangeerbaan/parallelbaan	Aflopend	Van hoogste kruisend wegnr.	
z	1. Wisselbaan 2. Reserveletter		Van laagste kruisend wegnr.	Het gebruik van de 'z' is tweeledig: 1. Bij wisselbaan. 2. Algemene reserveletter, niet gekoppeld aan op- of aflopende hectometrering.

6. Rijrichting van een weg

Definitie:

De toegestane beweegrouting van het snelverkeer op een wegvak, indien er sprake is van een gedwongen rijrichting.

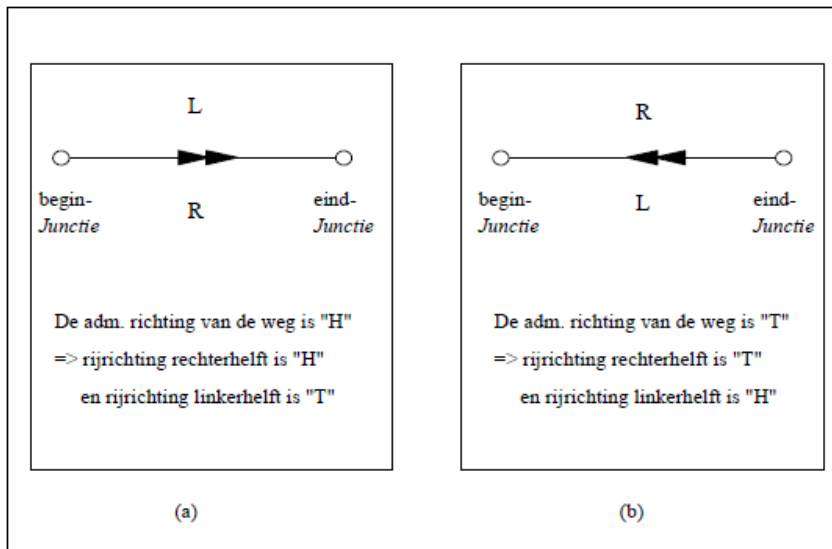
Algemeen:

De wegvakken van een weg met gescheiden rijbanen zijn door middel van hun relatieve positie (links/rechts) van elkaar te onderscheiden. Hetzelfde geldt voor de wegvakhelften van een weg met niet-gescheiden rijbanen. Hierbij worden de begrippen "links" en "rechts" gedefinieerd, gezien in de administratieve richting van de weg. De rechterhelft van de weg is dus de helft die rechts ligt gezien in de administratieve richting van deze weg.

De algemene stelregel, uitgaande van het feit dat rechts gereden wordt, luidt: "de rijrichting op de rechterhelft van een weg is gelijk aan de Administratieve Richting van de weg". De rijrichting en de relatieve positie van een wegvak en de administratieve Richting van deze weg zijn aan elkaar gekoppeld: als twee van deze drie bekend zijn, volgt hieruit de derde.

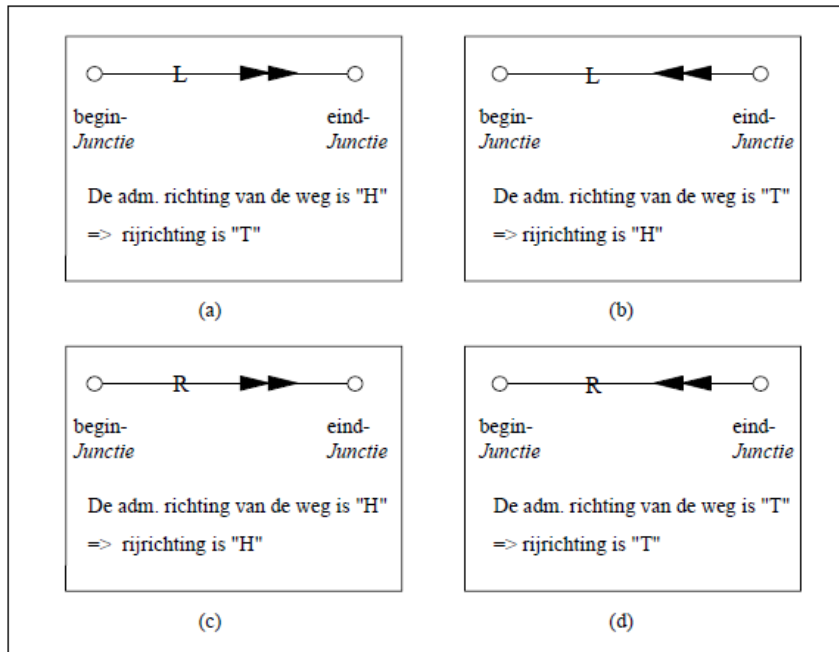
Rijrichting van een wegvak

De rijrichting op de linker- c.q. rechterhelft van een wegvak is, in geval van niet-gescheiden rijbanen en indien de administratieve richting van de Weg bekend is, aan de hand van bovenstaande stelregel af te leiden uit de administratieve richting op dit wegvak (zie figuur 3.1). De rijrichting van een Wegvakhelft hoeft dus niet expliciet opgenomen te worden, daar deze afleidbaar is.



Figuur 3.1 Bij niet-gescheiden rijbanen is, in geval van rechts rijden, de rijrichting op de rechterhelft van een wegvak gelijk aan de administratieve richting van dit wegvak. De dubbele pijl geeft de administratieve Richting van de weg aan op het wegvak.

In geval van gescheiden rijbanen is, indien de administratieve richting van de weg bekend is, de relatieve positie van de betreffende wegvakken gelijk aan "R" (rechts) of "L" (links) om deze, qua naamgeving, van elkaar te kunnen onderscheiden. Op het wegvak met een relatieve positie "R" resp. "L", is de rijrichting gelijk, resp. tegengesteld aan de administratieve richting van de weg op dit wegvak (zie figuur 3.2).



Figuur 3.2 Bij gescheiden rijbanen volgt, in geval van rechts rijden, de rijrichting op een wegvak met relatieve positie "R" (rechts) gelijk aan de administratieve richting van dit wegvak. De rijrichting op een wegvak met relatieve positie "L" (links) is tegengesteld aan de administratieve richting van dit wegvak. De dubbele pijl geeft de Administratieve Richting van de weg aan op het wegvak.

Registratie:

De rijrichting van een wegvak wordt aan de hand van de administratieve richting en de rijrichting geregistreerd. Ook kan de rijrichting worden afgedwongen door de indicatie gedwongen rijrichting.

6.1. Rijrichting

Definitie:

De toegestane beweegr richting van het snelverkeer op een wegvak, indien er sprake is van een gedwongen rijrichting.

Algemeen:

De Rijrichting is gedefinieerd ten opzichte van de richting van het wegvak: de rijrichting "heen" wil zeggen van de begin- naar de eindjunctie, de rijrichting "terug" van de eind- naar de beginjunctie.

De rijrichting op een wegvak wordt alleen vastgelegd, indien sprake is van een "gedwongen" rijrichting op het wegvak (hiermee wordt het harde éénrichtingsverkeer bedoeld, aangegeven door het bord "autosnelweg"). In geval van gescheiden rijbanen hebben de wegvakken altijd een gedwongen rijrichting. De rijrichting op een wegvak wordt, net als de administratieve richting, gerelateerd aan de richting van het wegvak.

Waardebereik:

- "H" = Heen
- "T" = Terug

Registratie

'Heen' betekent hier dat de rijrichting gelijk is aan de fysieke richting van het wegvak, dus met de pijl mee.

'Terug' betekent dat de rijrichting tegengesteld is aan fysieke richting.

Bijzondere situatie:

Dit veld dient in combinatie met het vinkje 'gedwongen rijrichting' ingevoerd te worden. Bij wegen met gescheiden rijbanen dient deze waarde ingevuld te worden, ook voor rotondes, op en afritten. Vaak is aan de situatie te zien dat het verkeer maar in één richting over een wegvak kan bewegen, en in die situaties geldt dus: verplicht invullen.

Bij rotondes geldt: de rubriek gedwongen rijrichting en rijrichting altijd invullen bij wegvakken met baansubsoort = MRB of NRB.

6.2. Administratieve richting

Definitie:

De door de beherende instantie gedefinieerde richting van de weg.

Algemeen:

Met de administratieve richting wordt bedoeld de richting van de trajectplaatsen van de weg, zoals gedefinieerd in de actuele wegenlijst, bijvoorbeeld: "Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Bergen op Zoom - Belgische grens".

De Administratieve Richting van de weg wordt gedefinieerd ten opzichte van de richting van het Wegvak.

In het geval een weg in zichzelf gesloten is, wordt de administratieve richting gedefinieerd met de richting van de wijzers van de klok mee (rechtsom dus). Een voorbeeld hiervan is de A10 (Ringweg Amsterdam). De A10 begint en eindigt bij het Coenplein. Omdat begin- en eindpunt identiek zijn, ligt de Administratieve Richting alleen hiermee niet vast. Er zijn nog minimaal twee trajectplaatsen nodig om deze vast te leggen.

Waardebereik:

"H" = Heen

"T" = Terug

Registratie:

De administratieve richting van de weg wordt gedefinieerd ten opzichte van de richting van het wegvak: de administratieve richting "heen" wil zeggen van de begin- naar de eindjunctie, de administratieve richting "terug" van de eind- naar de beginjunctie.

'Heen' betekent hier dat administratie richting van de weg gelijk is aan de fysieke richting van het wegvak, dus met de pijl mee.

'Terug' betekent dat de administratieve richting tegengesteld is aan fysieke richting van het wegvak.

Het veld administratie richting, met waarde Heen of Terug , dient t.o.v. de fysieke richting van het wegvak opgegeven te worden.

De gebruiker dient dus een vertaalslag te maken; dwz hij dient uit de administratie richting van de weg, de administratieve richting van het wegvak af leiden. Hij kijkt dus naar de richting van het pijltje en moet aangeven of dit gelijkgericht (waarde H) , of tegen gesteld gericht is (waarde T) aan de richting van de weg.

Bijzondere situaties:

Gehectometreerde wegen hebben een administratieve richting: Voor rijkswegen dient ervoor de actuele wegenlijst geraadpleegd te worden. Voor gehectometreerde wegen met een wegnummer van andere wegbeheerders geldt dat de administratieve richting van een weg loopt in de richting van de oplopende hectometring van die weg. Een weg kan maar één administratieve richting hebben, dus als er stukjes van hetzelfde wegnummer een tegengestelde hectometringsrichting zouden hebben dan het overgrote deel van die weg, verandert op die stukjes weg de administratieve richting niet.

6.3. Relatieve positie

Definitie:

De relatieve positie van een wegvak ten opzicht van een parallel daaraan lopend wegvak met dezelfde naam.

Waardebereik:

- "N" = Noord
- "Z" = Zuid
- "W" = West
- "O" = Oost
- "L" = Links, gezien in de administratieve richting van de weg
- "R" = Rechts, gezien in de administratieve richting van de weg
- " " = geen

Registratie:

De relatieve positie geeft de ligging van het wegvak aan t.o.v. van de administratieve richting aan de waarde L(inks) of R(echts) is hier onafhankelijk van de digitaliseerrichting van het wegvak en geeft dus aan het betreft een van de linker of een van de rechter rijbanen van een weg aan.

Voor wegvakken op gemeentewegen waar niet eenduidig de relatieve positie gekozen kan worden bepaald (bijvoorbeeld bij wegvakken welke 'slingeren'), dus waar twee of meer relatieve posities correct zijn, dient de relatieve positie gekozen te worden meeste voorkomt over het totale wegvak.

Van wegen met wegbeheerder Rijk is de administratieve richting vastgelegd in het document 'Actuele Wegenlijst'.
Let op deze waarde is onafhankelijk van de fysieke richting van het wegvak.

7. Baanpositie ten opzichte van de WOL

Definitie:

De positie van de baan op de weg in dwarsrichting ten opzichte van de weg-oriëntatielijn (WOL), gezien in de oriëntatierichting van de weg, en uitgedrukt in de termen "links", "midden" of "rechts". Hierbij is de oriëntatierichting van de weg de richting van de oplopende hectometrering.

Algemeen:

Met "baan" wordt hier bedoeld de BPS-baan die op het betreffende wegvak ligt. BPS staat voor Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek voor wegen. Alleen verkeerdragende banen (dus geen wegbermen) kunnen op een Wegvak liggen.

De baanpositie t.o.v. WOL is onderdeel van de BPS-aanduiding van de BPS-baan op het wegvak. Een voorbeeld van een BPS-aanduiding van een BPS-baan is "eerste hoofdrijbaan rechts", waarbij "eerste" het relatief baanvolgnummer aanduidt, "hoofdrijbaan" de baansoort en "rechts" de baanpositie t.o.v. WOL.

De baanpositie ten opzichte van de WOL geldt alleen voor parallelle banen. Dit zijn banen die parallel liggen ten opzichte van de WOL, bijvoorbeeld een hoofdrijbaan. Niet parallelle banen, zoals verbindingswegen, hebben geen baanpositie ten opzichte van de WOL.

Waardebereik:

- "L" = De baan bevindt zich Links van de weg-oriëntatielijn
- "M" = De weg-oriëntatielijn is gelegen op de baan zelf (Midden)
- "R" = De baan bevindt zich Rechts van de weg-oriëntatielijn

Registratie:

De baanpositie ten opzichte van de wol is belangrijk voor parallelle banen.

Opgelet dient te worden bij het aangeven van deze waarde. De weg-oriëntatielijn (WOL) is een denkbeeldige lijn die in de richting van de oplopende hectometrering loopt.

Voor wegen met een even aantal hoofdrijbanen, loopt de WOL over de middenberm en zijn de waarden dus links of rechts. Zijn er geen gescheiden banen dan is 'Baanpositie t.o.v. WOL M(idden)'. Is er een oneven aantal hoofdrijbanen, bv. 3, dan heeft de middelste baan een baanpositie van midden, en andere links of rechts.

Voor banen die een hectoletter en een baansubsoort anders dan HR hebben, is de baanpositie t.o.v. de wol niet gedefinieerd en hoeft de wol niet gevuld te worden, maar mag dat wel; voor gevallen waar dit niet duidelijk is om dat de banen niet parallel liggen, bv. verbindingswegen, is de dient M(idden) te worden ingevuld.

Een speciaal geval vormen rotondebanen en verzorgingsbanen: deze worden gerekend tot de parallelle banen en hebben dus wel een 'Baanpositie t.o.v. de Wol', ze hebben echter ook een hectometreringletter.

Het klinkt ietwat tegen natuurlijk om delen van cirkels parallel te noemen. In feite is er bij rotondebanen geen sprake van metrische paralleliteit in de betekenis van evenwijdigheid, maar wel van symmetrie (spiegelbeeld). Het zou dan misschien ook beter zijn om te spreken van symmetrische banen. Daar BPS ze nou eenmaal parallelle banen noemt, hanteren we dit ook in het NWB.

8. Baansoorten

Definitie:

Een baansoort is een functie die een wegvak heeft in het totale wegennetwerk.

Algemeen:

Een baansoort is een classificering van banen. Een baan is een gebied op de weg, in lengterichting begrensd door een beginraai en een eindraai, en in dwarsrichting begrensd door twee opeenvolgende overgangsgrenzen verhard/onverhard, of door een overgangsgrens verhard/onverhard en een weggrens in dwarsrichting.

Banen kunnen worden onderscheiden in:

Verharde banen:

- busbaan
- fietspad
- hoofdrijbaan
- parallelweg
- rotondebaan
- tussenbaan
- verbindingsweg
- verzorgingsbaan
- voetpad

Niet verharde banen, ofwel wegbermen:

- buitenberm
- ingesloten berm
- middenberm
- tussenberm

Overige:

- overige baan
- puntstuk
- doorsteek

De baansoort is onderdeel van de BPS-aanduiding van de (BPS-)baan op een wegvak.

Registratie:

Baansoorten worden aan de hand van baansubsoorten geregistreerd.

8.1. Baansubsoorten

Definitie:

Een subtypering van een baansoort.

Algemeen:

“Busbaan” =

Vrij liggende baan bestemd voor autobussen ten behoeve van het openbaar vervoer en andere erop toegelaten motorvoertuigen.

Toelichting: Een busbaan wordt veelal aangeduid door de tekst 'BUS' op het oppervlak van de verharding.

“Fietspad” =

Een verkeer dragende baan bestemd voor (brom)fietsers.

“Hoofdrijbaan” =

Een verkeer dragende baan bestemd voor doorgaand verkeer.

“Parallelweg” =

Een verkeer dragende baan die naast een hoofdrijbaan loopt en het lokale verkeer dat die hoofdrijbaan mag en wil kruisen, oprijden of verlaten, kan opvangen, verzamelen of verdelen, of alleen voor lokaal verkeer gebruikt kan worden.

“Rotondebaan” =

Een hoofdrijbaan op een rotonde, met een hectometrering en een hectometreringsletter.

“Tussenbaan” =

Een verkeerdragende baan die een verbinding vormt tussen twee verzorgingsbanen en geen eigen hectometreringsletter heeft (zie figuur 7.1).

“Verbindingsweg” =

Een verkeer dragende baan die de verbinding verzorgt tussen ongelijkvloers samenkomende wegen of tussen niet samenkomende wegen, en die voorzien is van hectometerborden met een hectometrering en een hectometreringsletter.

“Verzorgingsbaan” =

Een verkeer dragende baan op een parkeer- of verzorgingsplaats voor rustend verkeer (zie figuur 7.1).

Toelichting: Een verzorgingsbaan heeft het beginpunt op een hoofdrijbaan en het eindpunt op diezelfde of een andere hoofdrijbaan, of het beginpunt op een verzorgingsbaan en het eindpunt op diezelfde verzorgingsbaan.

“Voetpad” =

Een verkeer dragende baan bestemd voor voetgangers.

“Overige baan” =

Een baan die niet aan één van de bovenstaande definities voldoet.

Bij bovenstaande definities is gebruik gemaakt van o.a. de volgende begrippen:

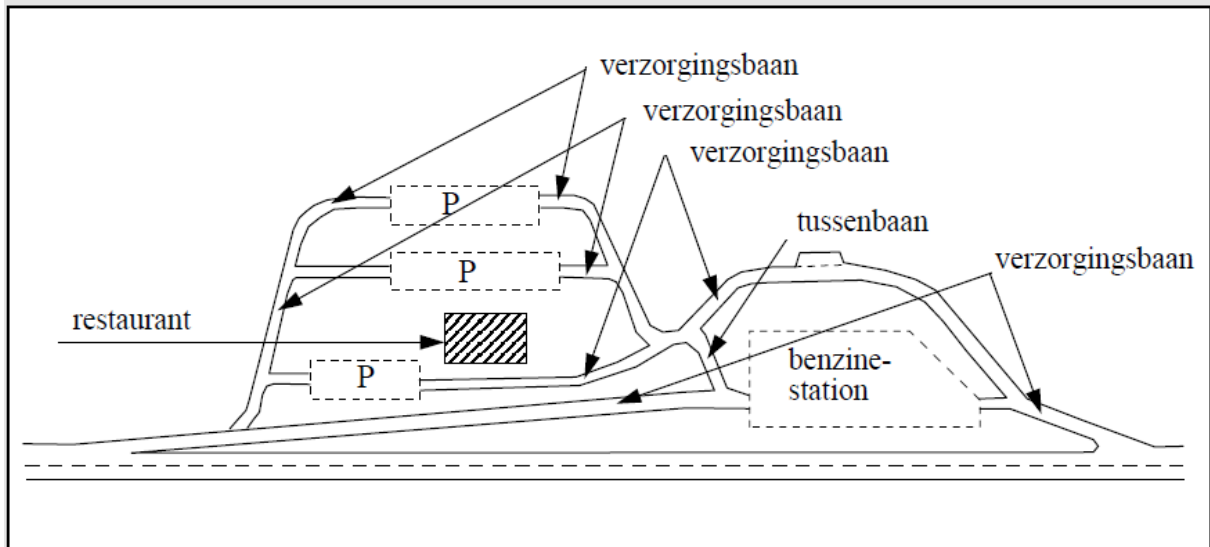
* Parkeerplaats:

1. Tot de weg behorende, maar niet onmiddellijk aan de hoofdrijbaan grenzende parkeergelegenheid, met inbegrip van de bijbehorende verharde en onverharde banen.
2. Ruimte waar één voertuig kan worden geparkeerd.

* Verzorgingsplaats:

Langs de weg gelegen parkeergelegenheid, met inbegrip van de daarbij behorende verharde en onverharde banen en één of meer voorzieningen ten behoeve van reizigers en/of voertuigen.

Toelichting: De voorzieningen bestaan doorgaans uit een brandstofverkoop punt en/of horecabedrijf, maar ook bij aanwezigheid van bijvoorbeeld slechts een picknicktafel of toiletgebouw spreekt men van een verzorgingsplaats.



Figuur 7.1 Verzorgingsplaats met verzorgingsbanen en tussenbaan.

Naast de verschillende baansoorten zijn in het NWB ook de baansubsoorten Puntstuk en Doorsteek opgenomen

De definitie van deze aanvullende baansubsoorten zijn:

“Puntstuk” =

Een puntstuk is een meerhoekig vlak bij splitsingen of samenvoegingen rijstroken of rijbanen.

Een puntstuk geeft de plaats aan waar het scheidingspunt van de verharding ligt bij con- en divergentiepunten van een aftakking van de hoofdrijbaan of verbindingsweg. En een puntstuk begint c.q. eindigt waar het verkeer wettelijk gezien niet meer van rijstrook mag wisselen, bij de dubbel doorgetrokken lijn behorende bij het, al dan niet met opgevulde, meerhoekig vlak.

Toelichting: Het puntstuk begint waar de verfblokken overgaan in de dubbel doorgetrokken lijn, en eindigt waar de scheiding van de asfaltvlakken ligt en dan geprojecteerd op het midden van con/divergerende vlak (figuur 7.2).

In het NWB is het puntstuk als baansubsoort voor Rijkswegen geïntroduceerd om de koppeling met andere RWS databases te vereenvoudigen.



Figuur 7.2 De baansubsoort puntstuk is opgelicht.

“Doorsteek” =

Verhard gedeelte van een middenberm of tussenberm, waarover verkeer tijdelijk naar een naastgelegen rijbaan kan worden geleid (zie figuur 3-23). Een doorsteek kan voorzien zijn van een verwijderbare afschermingsconstructie.

De volgende baansoorten hebben meer dan één Baansubsoort:

- parallelwegen
- rotondebannen
- verbindingswegen
- verzorgingsbanen
- overige banen

De andere baansoorten bestaan slechts uit één Baansubsoort.

Waardebereik:

Soort weg:

Ventweg
Parallelweg (niet ventweg)
Minirotondebaan
Normale rotondebaan (niet minirotondebaan)
Toerit
Afrit
Puntstuk
Verbindingsweg direct
Verbindingsweg indirect
Verbindingsweg semi-direct
Verbindingsweg rangeerbaan

is baansubsoort:

Parallelweg
Parallelweg
Rondebaan
Rondebaan
Verbindingsweg
Verbindingsweg
Puntstuk
Verbindingsweg
Verbindingsweg
Verbindingsweg
Verbindingsweg

Soort weg:

Verbindingsweg kortsluitend
 Verbindingsweg (overig)
 Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats
 Verzorgingsbaan van/naar benzinstation
 Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats met benzinstation
 Busbaan
 Fietspad
 Hoofdrijbaan
 Tussenbaan
 Voetpad
 Overige baan

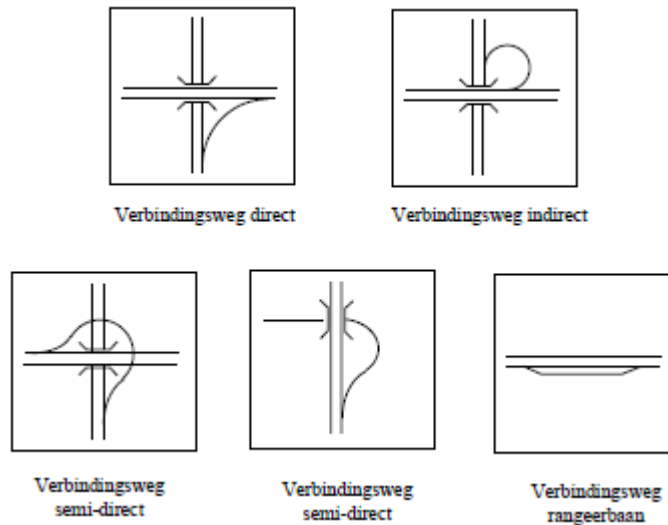
is baansubsoort:

Verbindingsweg
 Verbindingsweg
 Verzorgingsbaan
 Verzorgingsbaan
 Verzorgingsbaan
 Busbaan
 Fietspad
 Hoofdrijbaan
 Tussenbaan
 Voetpad
 Overige baan

Een extra uitleg van de verschillende bovenstaande baansubsoorten

Baansubsoort:	Aanvullende uitleg:
Ventweg	Parallelweg in de bebouwde kom.
Parallelweg (niet ventweg)	Parallelweg buiten de bebouwde kom.
Minirotondebaan	Rondgaande hoofdrijbaan op een minirotonde. Een minirotonde is een kleine rotonde met één rijstrook waarop snelverkeer is toegestaan, en met eventueel een fietsstrook of suggestiestrook.
Normale rotondebaan (niet minirotondebaan)	Rotondebaan, zijnde geen minirotondebaan.
Toerit	Verbindingsweg vanaf een weg naar een weg van een hogere hoofdcategorie . Synoniem: Oprit.
Afrit	Verbindingsweg vanaf een weg naar een weg van een lagere hoofdcategorie
Verbindingsweg direct	Zie figuur 7.3.
Verbindingsweg indirect	Min of meer cirkelvormige verbindingsweg in een ongelijkvloers kruispunt. Synoniem: Lus. Zie figuur 7.3.
Verbindingsweg semi-direct	Zie figuur 7.3.
Verbindingsweg rangeerbaan	Verkeerdragende baan ter plaatse van een knooppunt of aansluiting, evenwijdig lopend aan een hoofdrijbaan en beginnend en eindigend op die hoofdrijbaan, en waarop invoeg-, uitrij- en weefbewegingen kunnen plaatsvinden. Zie figuur 7.3.
Verbindingsweg kortsluitend	Verbindingsweg welke twee verbindingswegen of een verbindingsweg en een hoofdrijbaan met elkaar verbindt.
Verbindingsweg (overig)	Verbindingsweg, zijnde geen of een combinatie van de andere subtypen van een verbindingsweg.
Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats	Verzorgingsbaan van/naar een tot de weg behorende, maar niet onmiddellijk aan de hoofdrijbaan grenzende parkeergelegenheid, met inbegrip van de bijbehorende verharde en onverharde banen.
Verzorgingsbaan van/naar benzinstation	Verzorgingsbaan van/naar een geheel van installaties, verharding en opstallen waar brandstoffen t.b.v. verbrandingsmotoren worden verkocht.
Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats	Verzorgingsbaan van/naar een tot de weg

Baansubsoort:	Aanvullende uitleg:
met benzinstation	behorende, maar niet onmiddellijk aan de hoofdrijbaan grenzende parkeergelegenheid met één of meer brandstofverkooppunten en met inbegrip van de bijbehorende verharde en onverharde banen.



Figuur 7.3 Verbindingsweg direct, indirect, semi-direct en rangeerbaan.

Bij een baansubsoort kan worden gekozen uit de volgende waarden:

- VWG = Ventweg
- PAR = Parallelweg (niet ventweg)
- MRB = Minirotondebaan
- NRB = Normale rotondebaan (niet minirotondebaan)
- OPR = Toerit (synoniem: oprit)
- AFR = Afrit
- PST = Puntstuk (snijpunt verharding)
- VBD = Verbindingsweg direct
- VBI = Verbindingsweg indirect
- VBS = Verbindingsweg semi-direct
- VBR = Verbindingsweg rangeerbaan
- VBK = Verbindingsweg kortsluitend
- VBW = Verbindingsweg - overig
- DST = Doorsteek
- PKP = Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats
- PKB = Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats bij benzinstation
- BST = Verzorgingsbaan van /naar benzinstation
- BU = Busbaan
- FP = Fietspad
- HR = Hoofdrijbaan
- TN = Tussenbaan
- VP = Voetpad
- YYY = Overige baan
- = Geen

Registratie:

De baansubsoortcode dient te worden geregistreerd van het wegvak.

- Baansubsoort is een verplicht in te vullen veld indien de wegbeheerder 'R' (rijk) is, bij de overige wegbeheerders is het optioneel.
Bij toekennen van een baansubsoort gaat het soort weg vóór de hectometerletter. Voorbeeld: Langs een directe verbindingsweg (type

verbindingsweg) staan buiten hectometerborden met een hectometerletter 'g', dan dient alsnog de baansubsoort VBR = directe verbindingsweg te worden geregistreerd.

- *Rotondes*

Rotondes worden zowel bij rijkswegen als overige wegen gebruikt. Niet in alle gevallen zal een rond/cirkel vormige geometrie van een aantal aansluitende wegvakken als rotondes worden beschouwd. Minimaal zullen de wegvakken waaruit de rotonde bestaat drie verschillende kruispunten moeten vormen. Alle wegvakken waaruit een rotonde bestaat krijgen dezelfde baansubsoortcode, MRB voor minirotondes en NRB voor alle overige rotondes

Bij Rijkswegen en provinciale wegen zijn rotondebanen hoofdrijbanen met een hectometrering en een hectoletter. Rotondes hebben geen verbindingswegen.

Gebruik van baansubsoort bij rotondes: Voor het NWB geldt dat wegvakken die deel uitmaken van een rotonde waarop het snelverkeer maar de beschikking heeft over één rijbaan en bovendien de buitendiameter kleiner dan 35 meter beschouwd worden als minirotondes en krijgen dus als baansubsoort = MRB. Overige rotondes krijgen dan als baansubsoortcode NRB.

Dit geldt ook voor rotondes voorzien van losliggende fietspaden, ook deze worden niet beschouwd als mini-rotondes maar als normale rotondes dus NRB. De losliggende fietspaden worden alleen dan in het NWB opgenomen als ze een eigen PTT-straatnaam hebben die afwijkt van de straatnaam van de hoofdrijbaan. In dat geval krijgen de fietspaden rond de rotonde niet de baansubsoortcode van de rotonde maar de baansubsoort FP (fietspad).

Bij rotondes, die in wegen liggen die geen formeel wegnummer hebben, maar wel fysiek gescheiden rotondebanen hebben (o.a. turborotondes), dan worden deze gescheiden rotondebanen niet apart opgenomen. De wegvakken van deze rotondes krijgen baansubsoortcode = NRB.

Let op: de rubriek verplichte rijrichting en rijrichting (tov digitaliseerrichting) altijd invullen bij wegvakken met baansubsoort = MRB of NRB

Puntstukken

- Opgemerkt dient te worden dat Baansubsoort = "PST" geen eigenlijke baansubsoort is maar geïntroduceerd is om koppeling met andere RWS databases te vereenvoudigen.
- Een puntstuk – lijnstuk wordt uitsluitend gebruikt voor Rijkswegen.
- Een puntstuk – lijnstuk komt nooit voor in de hartlijn van een hoofdrijbaan, wel als koppelpunt op de hartlijn van een hoofdrijbaan.
- Een puntstuk – lijnstuk komt voor in de hartlijn van alle overige baansubsoorten, behalve bij baansubsoorten "NRB", "MRB" en de banen op verzorgingsplaatsen/ parkeerplaatsen die geen deel uitmaken van de toe- en afrit van de verzorgingsplaats/ parkeerplaats

- Indien twee verbindingswegen (incl. toe-/afrit, parallel-/rangeerbaan) een con- of divergentiepunt vormen, dan dient het puntstuk –lijnstuk uitsluitend voor te komen in de hartlijn van de baan waarvan de hectometerletter afwijkt.
- Indien op de hoofdrijbaan ter hoogte van het puntstuk een hectometrering is geplaatst, dient deze hectometrering denkbeeldige overgenomen te worden op de verbindingsweg op het puntstuk.

Doorsteek

Het toekennen van gegevens aan doorsteken is vaak niet eenduidig. Dit is met name het geval bij wegvakken die de toe- en afritten van autowegen verbinden bij dubbelbaans onderliggend weggennet. En dus niet de doorsteken bij dubbelbaans autowegen, waar zich geen andere aansluitende wegen bevinden.

Als regel geldt bij het toekennen van straatnamen aan een doorsteek dat indien een toe- of afrit een straatnaam heeft deze doorsteek de straatnaam krijgt. Indien de kruisende wegen een andere wegbeheerder hebben als die van de toe- en afrit, krijgt de doorsteek de wegbeheerder van de kruisende weg.

Verzorgingsplaatsen

De hectometrering op een verzorgingsplaats wordt niet opgenomen in het BN. Uitzondering hierop zijn het eerste en het laatste hectometerpunten van een verzorgingsplaats, deze worden wel opgenomen in het BN.

9. Straten

Definitie:

Een verzameling wegvakken binnen één gemeente en één woonplaats die onder één en dezelfde naam (die geschreven kan worden volgens verschillende schrijfwijzen) bekend zijn en die een min of meer aaneengesloten pad vormen (hoewel een kort ontbrekend stuk denkbaar is).

Algemeen:

Een straat ligt altijd binnen één woonplaats en binnen één gemeente. Indien een woonplaats ligt binnen twee aangrenzende gemeenten en een verzameling wegvakken met dezelfde straatnaam binnen deze woonplaats ligt in beide gemeenten, worden deze wegvakken beschouwd als behorende tot twee verschillende straten.

Een straat heeft een straatnaam die volgens verschillende schrijfwijzen geschreven kan worden. De officiële schrijfwijze is de schrijfwijze zoals deze voorkomt in de gemeentelijke stratenlegger. Heeft een straat geen officiële, door de gemeente toegekende straatnaam, dan wordt door de Rijkswaterstaat een straatnaam toegekend. Officiële straatnamen zijn afkomstig uit de BAG. Straten in de BAG dienen worden opgenomen in het NWB, hierbij speelt de verharding geen rol.

Straten waaraan uitsluitend garageboxen liggen welke volgens de BAG een huisnummer hebben, worden opgenomen in het NWB.

Van een straat wordt naast de straatnaam ook de huisnummerstructuur, alsmede het eerste en laatste huisnummer aan één of beide zijden van de straat per wegvak opgenomen.

Registratie:

Een straat wordt binnen het NWB aan de hand van de Straatnaam of de RWS-straatnaam geregistreerd. Het is mogelijk om een nieuwe straat op te voeren, een straat te wijzigen of een straat te verwijderen.

9.1. Straatnaam

Definitie:

Straatnaam, conform de BAG geschreven.

Algemeen:

In de applicatie wordt de BAG ingelezen. Verschillen van straatnamen uit de BAG worden in de applicatie aangegeven en dienen handmatig te worden gecorrigeerd.

Waardebereik:

Tekst, in hoofdletters en cijfers. Straatnaamdelen zoals "laan", "straat", "weg", e.d. worden afgekort. Enkele uitzonderingen hierop zijn de zogenaamde "eigen namen".

Registratie:

De straatnamen conform de BAG dienen te worden gekoppeld aan wegvakken. In de applicatie zijn de BAG straatnamen opgenomen uit een gemeente, waaruit gekozen kan worden voor het bepalen dan de juiste straatnaam bij een wegvak.

9.2. RWS-straatnaam

Definitie:

Straatnaam, toegekend door Rijkswaterstaat.

Algemeen:

Niet alle wegen en straten zijn voorzien van een officiële, door de BAG toegekende straatnaam. Met name de kleinere wegen in het buitengebied waarlangs geen huizen staan, maar ook de autosnelwegen, hebben vaak geen officiële straatnaam.

Aan deze wegen dient een naam toegekend te worden die uniek is binnen een gemeente.

Waardebereik:

Tekst, alleen hoofdletters.

Registratie:

Het opvoeren van RWS-sstraatnamen dient zoveel mogelijk voorkomen te worden en het toevoegen van informatie aan die naam, die al in andere rubrieken is opgenomen, is niet toegestaan.

RWS-sstraatnamen alleen gebruiken indien in de straatnamenlijst deze straatnaam in combinatie met de gemeente- en woonplaatsnaam niet voorkomt.

In een aantal gevallen is het aan te bevelen om aan bepaalde wegvakken van wegen toch een straatnaam toe te kennen ondanks het feit dat deze wegen geen officiële straatnaam hebben zoals wegvakken van wegen met een nummer (Rijk of provincie). Deze regel dient toegepast te worden als deze locatie wel een naam heeft, deze echter niet voorkomt in raadsbesluiten en/of de BAG, maar wel in andere referentie materialen.

Een RWS-sstraat dient te worden opgevoerd:

- a) Indien er wel al een raadsbesluit is, maar de straat nog niet voorkomt in de BAG-sstraatnamenlijst.
- b) Voor op- en afritten van gehectometreerde wegen.
- c) Verkeersknooppunten.
- d) Parkeerplaatsen en of benzinestations aan rijkswegen.
- e) Rijkswegen en provinciale wegen

Welke benaming wordt opgevoerd:

a. *Niet voorkomend in straatnamenlijst*

Voor straten waarvoor nog geen straatnaam opgevoerd is, wordt de naam gebruikt die overeenkomt met het raadsbesluit, maar wel in hoofdletters.

Indien de naam langer is dan 29 karakters wordt de naam afgekapt op 29 karakters.

Dit i.v.m. het naderhand matchen van deze naam met de naam uit de BAG. Er dienen geen afkortingsregels te worden.

b. *Op- en afritten*

Voor op- en afritten van rijkswegen wordt gebruik gemaakt van de benaming afritnaam en nummer zoals die voorkomt op de borden langs de weg. Deze afritnaam wordt gevolgd door een spatie en het afritnummer.

Voorbeeld : De afrit op de R001 bij Borne-West met afritnummer 29 krijgt als RWS-sstraatnaam : BORNE-WEST 29.
Dus altijd hier een RWS-sstraatnaam gebruiken (of opvoeren).

Indien de op- of afrit zou behoren bij meer dan één weg, dan wordt slechts één op- of afritnummer opgenomen en wel dat van de weg met het laagste nummer,

Voor op- en afritten van provinciale wegen die geen eigen naam hebben, wordt als RWS-sstraatnaam de woonplaatsnaam geregistreerd van de woonplaats waar de weg in gelegen is.

Dat deze wegen op- of afrit zijn, is al opgenomen in het attribuut "baansubsoort" en bij welke weg ze horen is opgenomen in het attribuut "wegnummer".

c. *Verkeersknooppunten*

Wegvakken die deel uitmaken van verkeersknooppunten die een naam hebben, krijgen de naam van het knooppunt. Dus alle verbindingswegen van hetzelfde knooppunt krijgen dezelfde straatnaam.

Voor knooppunten in rijkswegen wordt de benaming gebruikt die in de WEGGEG inwinbestanden staan vermeld met weglating van evt. toevoegingen.

Voorbeeld : De knooppunt op de R002 Kerensheide krijgt als RWS-straatnaam : KP KERENSHEIDE.

Hier staat geen punt achter KP, omdat in RWS-straatnamen geen leestekens worden opgenomen.

Voor niet rijkswegen wordt de plaatselijke benaming gebruikt indien deze bestaat.

d. *Parkeerplaatsen / Benzinestations*

Indien parkeerplaatsen/benzinestations aan rijkswegen een eigen naam hebben en deze naam voorkomt op referentie materiaal, Overzicht verzorgingsplaatsen of bijvoorbeeld de ANWB-route kaart, dan krijgen deze de naam zoals deze voorkomt op dit referentie materiaal. Eerst controleren of de naam niet voorkomt bij de officiële straatnamen en zoniet dan deze naam als RWS-straatnaam opnemen. Toevoegingen hieraan die al in andere rubrieken zijn opgenomen worden niet in de naam opgenomen. In het attribuut baansubsoort is al opgenomen dat het een parkeerplaats/benzinestation is.

Voorbeelden zijn de benzinestations langs de R002 met de RWS-straatnaam: HET ANKER en SWENTIBOLD.

e. *Rijkswegen en provinciale wegen*

Rijkswegen waar geen straatnaam in de BAG voorkomt, krijgt de RWS-straatnaam: RIJKSWEW.

Provinciale wegen waar geen straatnaam in de BAG voorkomt, krijgt de RWS-straatnaam: PROVINCIALE WEG.

10. Woonplaats

Definitie

Het gebied dat opgespannen wordt door een verzameling straten die in de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) als een woonplaats wordt beschouwd.

Algemeen:

Een woonplaats is het directe invloedsgebied van een woonkern. Een woonkern is een gebied van geconcentreerde bewoning waarvan de grenzen zijn vastgesteld door de overheid. Het begrip woonkern is min of meer identiek aan het begrip "bebouwde kom".

In de Basisregistraties Adressen en Gebouwen wordt bij een aantal (kleinere) woonplaatsen verwezen naar een andere (grotere) woonplaats.

Alleen de woonplaatsen die in de laatste versie van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen zonder verwijzing naar een andere woonplaats zijn opgenomen, worden als woonplaats beschouwd. In geval van een verwijzing wordt de kleinere woonplaats dus niet als aparte woonplaats beschouwd.

Figuur 14.1 illustreert wat het verschil is tussen een woonkern en een woonplaats: een woonkern is een "eiland" en een woonplaats een "tegel". Een woonplaats heeft meestal precies één woonkern, maar kan ook meer woonkernen bevatten. In geval van één Woonkern zijn de bijbehorende eigennamen identiek.

Let op; dat een woonkern (en dus ook een woonplaats) in meer dan één gemeente kan liggen. Indien een woonplaats verspreid is over meer dan één gemeente, maar toch een ruimtelijk geheel vormt, wordt deze woonplaats als één geheel gezien.

Registratie:

De onderhoudsapplicatie heeft een sterke connectie met de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Hieruit worden o.a. de actuele woonplaatsgegevens geïmporteerd waarna deze nog juist verwerkt moeten worden. Het is mogelijk om een nieuwe woonplaats op te voeren, een woonplaats te wijzigen of een woonplaats te verwijderen.

Een woonplaats wordt aan de hand van de zijn woonplaatsnaam geregistreerd.

10.1. Woonplaatsnaam

Definitie:

De woonplaatsnaam is de naam van de woonplaats, zoals vastgesteld door de gemeentelijke overheid.

Algemeen:

Een Woonplaatsnaam kan volgens verschillende schrijfwijzen geschreven worden. Binnen het BN wordt gebruik gemaakt van de schrijfwijze uit de BAG.

Waardebereik:

Tekst, in hoofdletters en mogelijk met leestekens.

Registratie:

De woonplaatsnaam conform de BAG dient geschreven te worden in hoofdletters zonder leestekens.

De woonplaatsnamen worden overgenomen uit BAG, deze zijn in hoofdletters en inclusief leestekens. Indien langer dan 24 posities verkort volgens BAG.

Binnen de onderhoudsapplicatie is de wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de BAG woonplaatsnamen. Deze zijn ingeladen in de applicatie waaruit geselecteerd kan worden.

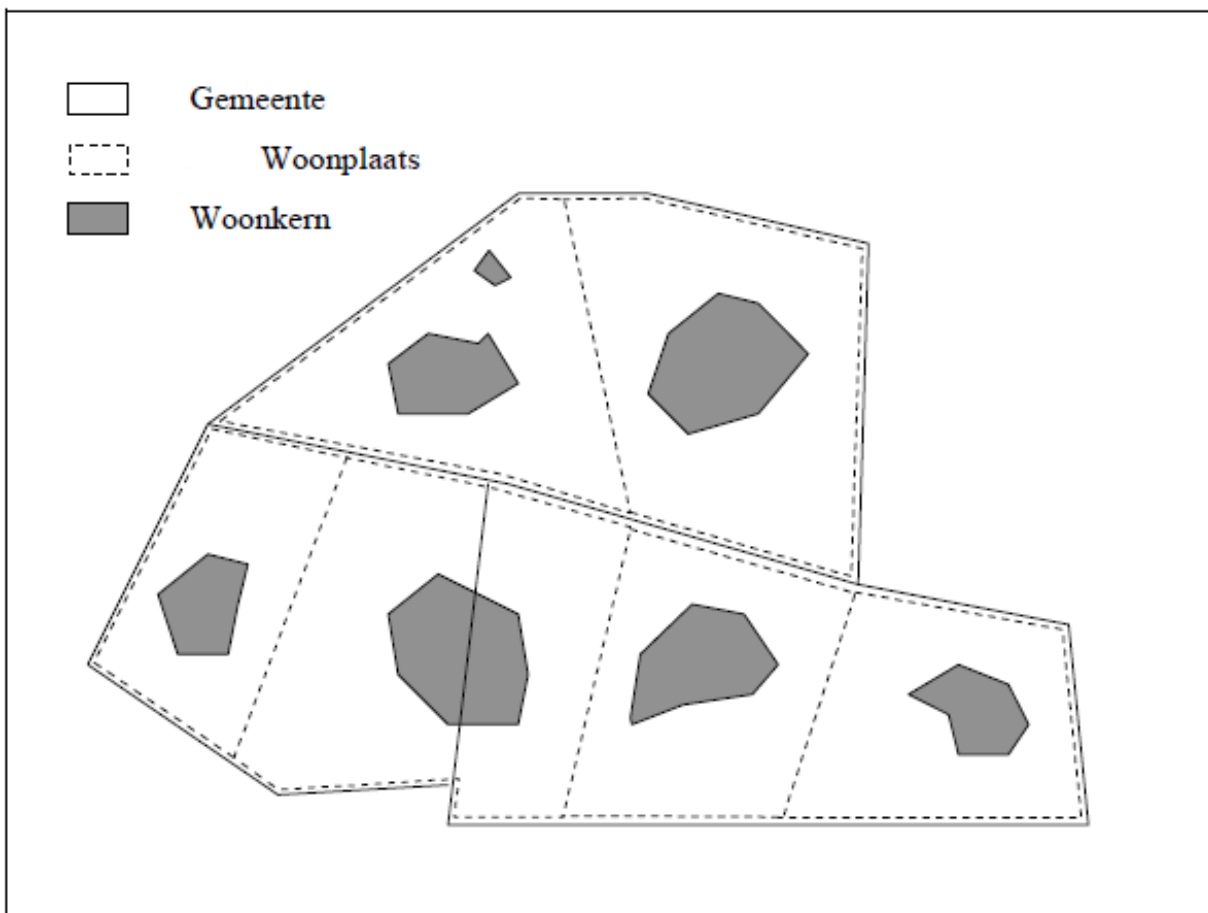
11. Gemeente

Definitie:

Een gemeente is een zelfstandig, zelfbestuur en autonomie bezittend onderdeel van de Nederlandse staat, onder het bestuur van een raad, een burgemeester en wethouders. Iedere gemeente correspondeert met een gebied dat bestaat uit een verzameling van woonplaatsen, buurtschappen of wijken, inclusief de daarbij behorende buitengebieden. De grenzen van een gemeente worden door de rijksoverheid vastgesteld.

Algemeen:

Een gemeente bestaat uit één of meer woonplaatsen (of delen daarvan), waarvan één vaak dezelfde naam draagt als de gemeente (zie figuur 14.1). De grenzen van een gemeente kunnen in de loop der jaren sterk veranderen. Bepalend voor de identiteit van een gemeente is haar naam, en niet zozeer haar grenzen. Zolang de naam van een gemeente ongewijzigd blijft, blijft zij dezelfde. Zodra de naam vervalt of verandert, houdt de gemeente op te bestaan.



Figuur 14.1 Het verschil tussen woonplaatsen en woonkernen

Registratie:

De onderhoudsapplicatie heeft een sterke connectie met de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Hieruit worden o.a. de actuele gemeentegegevens geïmporteerd waarna deze nog juist verwerkt moeten worden. Het is mogelijk om een nieuwe gemeente op te voeren, een gemeente te wijzigen of een gemeente te verwijderen.

Een gemeente kan worden geselecteerd op basis van de gemeentenaam of het gemeentenummer. Nadat een gemeente is geselecteerd verschijnen van die gemeente alle straatnamen en woonplaatsen in de daarvoor bestemde listboxen.

11.1. Gemeentenummer

Definitie:

Nummer van een gemeente volgens de CBS-lijst van Nederlandse Gemeenten.

Waardebereik:

Numeriek.

Algemeen:

Elke gemeente heeft naast een naam een unieke gemeentecode.

Registratie:

Van elke gemeente dient het gemeentenummer te worden vastgelegd.

Op het moment dat een gemeentenummer in de onderhoudsapplicatie wordt gekozen, wordt de bijbehorende gemeentenaam automatisch geselecteerd. Indien eerst de gemeentenaam gekozen wordt, dan zal het gemeentenummer automatisch gekozen worden.

11.2. Gemeentenaam

Definitie:

Een door de rijksoverheid vastgestelde naam voor een gemeente, eventueel uitgebreid met een provincieletter, zodat de naam uniek is binnen Nederland.

Waardebereik:

Tekst, zowel hoofdletter als kleine letters.

Algemeen:

Elke gemeente heeft naast een naam een unieke gemeentecode.

Registratie:

Van elke gemeente dient de officiële gemeentenaam te worden vastgelegd.

Op het moment dat een gemeentenummer in de onderhoudsapplicatie wordt gekozen, wordt de bijbehorende gemeentenaam automatisch geselecteerd. Indien eerst de gemeentenaam gekozen wordt, dan zal het gemeentenummer automatisch gekozen worden.

Bijzondere situaties:

Gemeentenamen zijn uniek op één uitzondering na: dat is de gemeentenaam "Hengelo", die zowel gehanteerd door een gemeente in Overijssel als door een gemeente in Gelderland. Daarom wordt in het eerste geval de naam uitgebreid tot "Hengelo-O" en in het tweede geval tot "Hengelo-G", zodat de uniekheidsregel zonder uitzonderingen opgaat.

12. Huisnummers

Een huisnummer is het door de Gemeente vastgesteld nummer van een huis, dat in de meeste gevallen uniek is binnen een straat.

Vanuit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) worden postcodemutaties geïnitieerd waaruit per wegvak de huisnummers worden toegekend.

Huisnummers worden doormiddel van de kenmerken huisnummerstructuur, eerste huisnummer en laatste huisnummer geregistreerd.

12.1. Huisnummerstructuur Rechts

Definitie:

Aanduiding of er huisnummers aan de rechterzijde van een wegvak aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn.

Algemeen:

Een wegvak is een gericht object dat een positieve en een negatieve richting heeft. Gaande van de begin- naar de eindjunctie is de positieve richting, de andere kant op de negatieve. Op deze manier (dus gezien in de positieve richting van het wegvak) zijn ook de termen links en rechts gedefinieerd.

Waarde bereik:

Huisnummer structuur : bevat de waarden:

- N (geen huisnummering)
- O (oneven)
- E (even)
- B (beiden)
- (onbekend of niet van toepassing)

Registratie

Eerste en laatste huisnummer dient overeenkomstig de structuur gevuld te zijn, dus even getallen bij structuur 'E'. Huisnummerstructuur kan leeg zijn als structuur 'N' (geen) of '' (niet bekend) is.

Het eerste nummer is dat huisnummer het dichtst bij de beginjunctie, het laatste het dichtst bij de eindjunctie. Links en rechts is kijkend vanaf de beginjunctie naar de eindjunctie. (NB. enkel als de wegvakrichting aan staat is het begin of eind te zien)

Bijzondere situaties

Indien de huisnummers langs een weg ventwegen of parallelwegen lopen, dan alleen aan die wegvakken de huisnummers toekennen, en niet aan de hoofdrijbaan.

12.2. Eerste Huisnummer Rechts

Definitie:

Aanduiding van het eerste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt.

Algemeen:

Een wegvak is een gericht object dat een positieve en een negatieve richting heeft. Gaande van de begin- naar de eindjunctie is de positieve richting, de andere kant op de negatieve. Op deze manier (dus gezien in de positieve richting van het Wegvak) zijn ook de termen links en rechts gedefinieerd.

Waarde bereik:

Numeriek, groter dan 0.

Registratie:

Het eerste huisnummer is het nummer dat zich het dichtst bevindt bij (d.w.z. de kleinste afstand heeft tot) de beginjunctie van het Wegvak. Het eerste huisnummer hoeft niet noodzakelijk het laagste nummer te zijn.

Toevoegingen op huisnummers worden niet opgenomen.

Voorbeeld: Huisnummer "1A" wordt als huisnummer "1" opgenomen.

Bijzondere situaties:

Gebruik van huisnummers in Labyrintwijken.

Bij huisnummering in labyrintwijken moet de straatnaam, indien aanwezig in de BAG, met voorrang worden overgenomen. De verwerking van de huisnummers moet in deze gevallen worden voorafgegaan met de twee cijfers die veelal in de straatnaam zijn opgenomen. Het huisnummer moet in deze gevallen telkens met drie posities worden toegevoegd.

Voorbeelden:

Aldenhof 14 huisnummer 7 = Aldenhof huisnr. 14007

Aldenhof 15 huisnummer - = Aldenhof huisnr. 15000

12.3. Laatste Huisnummer Links

Definitie:

Aanduiding van het laatste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een wegvak bevindt.

Algemeen:

Een wegvak is een gericht object dat een positieve en een negatieve richting heeft. Gaande van de begin- naar de eindjunctie is de positieve richting, de andere kant op de negatieve. Op deze manier (dus gezien in de positieve richting van het wegvak) zijn ook de termen links en rechts gedefinieerd.

Waarde bereik:

Numeriek, groter dan 0.

Registratie:

Het laatste huisnummer is het nummer dat zich het dichtst bevindt bij (d.w.z. de kleinste afstand heeft tot) de eindjunctie van het wegvak. Het laatste huisnummer hoeft niet noodzakelijk het hoogste nummer te zijn.

Toevoegingen op huisnummers worden niet opgenomen. Voorbeeld: Huisnummer "1A" wordt als huisnummer "1" opgenomen.

Bijzondere situaties:

Gebruik van huisnummers in Labyrintwijken.

Bij huisnummering in labyrintwijken moet de straatnaam, indien aanwezig in de BAG, met voorrang worden overgenomen. De verwerking van de huisnummers moet in deze gevallen worden voorafgegaan met de twee cijfers die veelal in de straatnaam zijn opgenomen. Het huisnummer moet in deze gevallen telkens met drie posities worden toegevoegd.

Voorbeelden:

Aldenhof 14 huisnummer 7 = Aldenhof huisnr. 14007

Aldenhof 15 huisnummer - = Aldenhof huisnr. 15000

12.4. Huisnummerstructuur Links

Definitie:

Aanduiding of er huisnummers aan de linkerzijde van een wegvak aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn.

Algemeen:

Een wegvak is een gericht object dat een positieve en een negatieve richting heeft. Gaande van de begin- naar de eindjunctie is de positieve richting, de andere kant op de negatieve. Op deze manier (dus gezien in de positieve richting van het Wegvak) zijn ook de termen links en rechts gedefinieerd.

Waarde bereik:

Huisnummer structuur : bevat de waarden:

- N (geen huisnummering)
- O (oneven)
- E (even)
- B (beiden)
- (onbekend of niet van toepassing)

Registratie:

Eerste en laatste huisnummer dient overeenkomstig de structuur gevuld te zijn, dus even getallen bij structuur 'E'. Huisnummerstructuur kan leeg zijn als structuur 'N' (geen) of '' (niet bekend) is.

Het eerste nummer is dat huisnummer het dichtst bij de beginjunctie, het laatste het dichtst bij de eindjunctie. Links en rechts is kijkend vanaf de beginjunctie naar de eindjunctie. (NB. enkel als de wegvakrichting aan staat is het begin of eind te zien)

Bijzondere situaties:

Indien de huisnummers langs een weg ventwegen of parallelwegen lopen, dan alleen aan die wegvakken de huisnummers toekennen, en niet aan de hoofdrijbaan.

12.5. Eerste Huisnummer Links

Definitie:

Aanduiding van het eerste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een wegvak bevindt.

Algemeen:

Een wegvak is een gericht object dat een positieve en een negatieve richting heeft. Gaande van de begin- naar de eindjunctie is de positieve richting, de andere kant op de negatieve. Op deze manier (dus gezien in de positieve richting van het wegvak) zijn ook de termen links en rechts gedefinieerd.

Waarde bereik:

Numeriek, groter dan 0.

Registratie:

Het eerste huisnummer is het nummer dat zich het dichtst bevindt bij (d.w.z. de kleinste afstand heeft tot) de beginjunctie van het wegvak. Het eerste huisnummer hoeft niet noodzakelijk het laagste nummer te zijn.

Toevoegingen op huisnummers worden niet opgenomen.

Voorbeeld: Huisnummer "1A" wordt als huisnummer "1" opgenomen.

Bijzondere situaties:

Gebruik van huisnummers in Labyrintwijken.

Bij huisnummering in labyrintwijken moet de straatnaam, indien aanwezig in de BAG, met voorrang worden overgenomen. De verwerking van de huisnummers moet in deze gevallen worden voorafgegaan met de twee cijfers die veelal in de straatnaam zijn opgenomen. Het huisnummer moet in deze gevallen telkens met drie posities worden toegevoegd.

Voorbeelden:

Aldenhof 14 huisnummer 7 = Aldenhof huisnr. 14007

Aldenhof 15 huisnummer - = Aldenhof huisnr. 15000

12.6. Laatste Huisnummer Links

Definitie:

Aanduiding van het laatste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een wegvak bevindt.

Algemeen:

Een wegvak is een gericht object dat een positieve en een negatieve richting heeft. Gaande van de begin- naar de eindjunctie is de positieve richting, de andere kant op de negatieve. Op deze manier (dus gezien in de positieve richting van het wegvak) zijn ook de termen links en rechts gedefinieerd.

Waarde bereik:

Numeriek, groter dan 0.

Registratie:

Het laatste huisnummer is het nummer dat zich het dichtst bevindt bij (d.w.z. de kleinste afstand heeft tot) de eindjunctie van het wegvak. Het laatste huisnummer hoeft niet noodzakelijk het hoogste nummer te zijn.

Toevoegingen op huisnummers worden niet opgenomen.

Voorbeeld: Huisnummer "1A" wordt als huisnummer "1" opgenomen.

Bijzondere situaties:

Gebruik van huisnummers in Labyrintwijken.

Bij huisnummering in labyrintwijken moet de straatnaam, indien aanwezig in de BAG, met voorrang worden overgenomen. De verwerking van de huisnummers moet in deze gevallen worden voorafgegaan met de twee cijfers die veelal in de straatnaam zijn opgenomen. Het huisnummer moet in deze gevallen telkens met drie posities worden toegevoegd.

Voorbeelden:

Aldenhof 14 huisnummer 7 = Aldenhof huisnr. 14007

Aldenhof 15 huisnummer - = Aldenhof huisnr. 15000

13. Routes

Definitie:

Een verzameling meestal aaneengesloten Wegvakken dat een voor het verkeer relevante route vormt. In Nederland worden deze routes met een bepaald A-, N-, of E-nummer aangeduid.

Algemeen:

Voorbeelden zijn de A2, de A12, de E35, etc.

Een route wordt na belangrijkheid gecategoriseerd door middel van het routetype.

De volgende Routetypen worden onderscheiden: A-, N- en E-route.

- Een A-route is een autosnelwegroute.
- Een N-route is een route van nationaal of regionaal belang. Deze wordt ook wel een niet-autosnelwegroute genoemd.
- Een E-route is een Europese hoofdverkeersroute, waarvan het nummer is gebaseerd op internationale afspraken.

Waardebereik:

"A-route" = Autosnelwegroute
"N-route" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute)
"E-route" = Europese route

Registratie:

Een route wordt geïdentificeerd door een getal tezamen met een routetypeletter.

13.1. Routetypeletter

Definitie:

Een letter die het routetype aangeeft.

Waardebereik:

"A" = Autosnelwegroute (A-route)
"N" = Nationale route (ook wel niet-autosnelwegroute) (N-route)
"E" = Europese route (E-route)

13.2. Routennummer

Definitie:

Een getal dat tezamen met een routetypeletter een route uniek identificeert.

Algemeen:

Het routennummer bestaat in de praktijk uit maximaal drie cijfers.

Waardebereik:

Getal groter dan 0.

Een wegvak kan aan maximaal twee routenummers per routeletter worden gekoppeld. Waarbij geldt dat als een wegvak een A-route nummer krijgt het niet meer aan een N-route kan gekoppeld worden. Hetzelfde geldt ook anders om indien het een N-route nummer heeft kan het niet ook een A-routennummer hebben. Wel kan het gelijktijdig ook een of twee E-routenummers hebben. Dus een wegvak kan maximaal 4 routenummers hebben. Afspraak is dat alleen de hoofdrijbanen aan een of meerdere routennummer gekoppeld worden. Dus niet toe- en afritten, parkeerplaatsen e.d..

Bijzondere situaties:

Uitzondering zijn sommige verbindingswegen, namelijk als over verbindingswegen een route doorloopt naar hoofdrijbanen met de delfde route dan krijgt ook de verbindingsweg de route. Op die manier zullen de wegvakken uit een en dezelfde route een aan een gesloten keten vormen.