

RWS ONGECLASSIFICEERD

Aanleverspecificatie NWB en WEGGEG

Nationaal WegenBestand en Weggegevens Hoofdwegennet

Datum	25 augustus 2017
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat CIV
Informatie Servicedesk-data@rws.nl
Datum 25 augustus 2017
Status Definitief
Versienummer 1.2

Documentbeheer

Wijzigingshistorie

Datum	Auteur	Versie	Wijziging
30-11-2015	Jo Duijkers	1.0	Initiële versie
05-04-2017	Stan Banach	1.1	Toevoeging van WEGGEG (H1.2). Herziening aanleverspecificaties NWB (H2).
03-07-2017	Stan Banach	1.2	Herziening van het digitaal aanleveren van het NWB (H2.4), inclusief bijlage A. Toevoeging van digitaal aanleveren van WEGGEG (H2.5), inclusief bijlage B.

Review

Naam	Functie
Jo Duijkers	Projectmanager VM
Leon Penners	Senior Adviseur Team Advies

Inhoud

1	Productomschrijving—4
1.1	Omschrijving van het NWB—4
1.2	Omschrijving van WEGGEG—4
2	Aanlevereisen NWB en WEGGEG—5
2.1	Wanneer de gegevens aanleveren—5
2.2	Algemene Eisen aan de te leveren gegevens—6
2.3	Eisen aan het digitaal kaartmateriaal—6
2.4	Eisen aan digitaal aanleverspecificaties NWB—7
2.5	Eisen aan digitaal aanleverspecificaties WEGGEG—7
2.6	Overdrachten (rijks-)wegen naar andere wegbeheerders of omgekeerd—8

1 Productomschrijving

Het Nationaal Wegenbestand (NWB) en Weggegevens hoofdwegennet (WEGGEG) maken plaatsbepaling van gebeurtenissen mogelijk, modellering van verkeersstromen en ruimtelijke weergave van weg-gerelateerde gegevens.

Dit document beschrijft inhoudelijk hoe de kwaliteit van de NWB-gegevens geborgd wordt, in geval van een veranderende GWW-infrastructuur. Naast dat het aanlevermateriaal gebruikt wordt voor NWB, zal de informatie ook gebruikt worden voor WEGGEG.

1.1 Omschrijving van het NWB

Het NWB is een digitaal geografisch bestand van nagenoeg alle wegen in Nederland. Opgenomen zijn alle wegen die worden beheerd het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Dus ook losliggende voet- en fietspaden en onverharde wegen zijn, indien voorzien van een straatnaam, in het NWB opgenomen.

Het NWB kan worden gezien als integrator van diverse in- en externe gegevensbestanden. Met het NWB als basis, kunnen diverse bestanden en gegevens met enig geografisch aspect aan elkaar worden gekoppeld. Dit betreft zowel bestanden van Rijkswaterstaat als van andere overheden en organisaties. Koppelbare gegevens aan het NWB zijn bijvoorbeeld: verkeersongevallen, files, verkeersintensiteiten, logistieke informatie, ect.

Binnen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu geldt NWB als standaardnetwerk. Het NWB dient als basisgegevens in diverse operationele informatiesystemen, binnen en buiten het Ministerie. Enkele voorbeelden van operationeel gebruik zijn:

- Hulpdiensten bepalen hun aanrijroute op basis van NWB-data;
- Verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden worden ingepland op basis van NWB-data.

Het NWB maakt plaatsbepaling van gebeurtenissen mogelijk, modellering van verkeersstromen en ruimtelijke weergave van weg-gerelateerde gegevens.

Voor het borgen van de kwaliteit (Actualiteit, Betrouwbaarheid en Compleetheid) van de NWB-database, dient het proces, zoals beschreven in het document "Procesbeschrijving NWB", volledig doorlopen te worden.

1.2 Omschrijving van WEGGEG

WEGGEG bevat informatie over wegbeheer, voorzieningen langs de weg en de omvang van het rijkswegennet ten behoeve van verkeerskundige doeleinden.

WEGGEG is gekoppeld aan het NWB en bevat informatie over administratieve kenmerken zoals wegcategorieën en maximum snelheden. Daarnaast worden diverse visuele kenmerken vastgelegd, zoals verharding, aantal rijstroken, verkeerssignaleringsystemen, verlichting, wegbermen en kunstwerken in en over de weg.

2 Aanlevereisen NWB en WEGGEG

2.1 Wanneer de gegevens aanleveren

De aanlevering van gegevens dient te geschieden wanneer basiskenmerken of visuele kenmerken van een weg veranderen.

Basiskenmerken

Onder basiskenmerken worden de geometrie en de administratieve kenmerken van een weg bedoeld.

Deze basiskenmerken zijn:

- geometrie van de weg,
- (rijks)wegnummer,
- (rijks)wegbenaming,
- (rijks)wegdeelbenaming,
- hectometrering,
- verbindingswegen met DVK letter
- benaming van de verbindingswegen
- wegbeheerders

Visuele kenmerken

Onder de visuele kenmerken wordt verstaan, kenmerken die langs of op de weg worden waargenomen.

Deze visuele kenmerken zijn:

- o Adviesnelheid,
- o Bebouwde kommen,
- o Convergenties,
- o Divergenties,
- o Doelgroepstroken,
- o Geluidsbeperkingen,
- o Inhaalverboden,
- o Kantstroken,
- o Kruispunten,
- o Kunstwerk in de weg,
- o Kunstwerk over de weg,
- o Lichtmasten,
- o Maximum snelheid,
- o Mengstroken,
- o Portalen,
- o Rijbanen,
- o Rijstroken,
- o Rijstrooksignaleringen,
- o Signaleringen,
- o Spoorovergangen,
- o Verhardingen,
- o Verlichtingen,
- o Voorrangsweg,
- o Wegbermen,
- o Wegcategorie formeel,
- o Wegcategorie naar beleving.

Mutaties in deze kenmerken kunnen ontstaan door:

1. aanleg van nieuwe (rijks)wegen en verbindingswegen,
2. uitbreiding bestaande (rijks)wegennet,
3. tracé verandering bestaande (rijks)wegen,

4. wijziging in de hectometrering c.q. herhectometrering,
5. wijziging (rijks)wegnummer,
6. overdracht wegen van het Rijk naar lagere overheden,
7. overdracht wegen van lagere overheden naar het Rijk,
8. wijziging van aansluitingen van wegen van het Rijk op wegen van lagere overheden

2.2 Algemene Eisen aan de te leveren gegevens

De aanlevering van gegevens dient in een formaat te geschieden, dat door Rijkswaterstaat in te lezen is, en voldoet aan een aantal eisen. Indien wordt aan deze voorwaarden voldaan, dan wordt de data opgenomen in de NWB- en WEGGEG-database.

De wegbeheerder dient ruim voor de openstellingsdatum van de weg de digitale bestanden aan te leveren aan de CIV.

Aanlevering geschiedt via mail: nwb@rws.nl

In het onderwerp het project, Rijkswegnummer en hectometrering benoemen.

Tevens voorzien van een contactpersoon plus contactgegevens: naam, telefoonnummer, mailadres. Dit laatste zodat bij vragen nadere informatie opgevraagd kan worden door RWS-CIV. Indien noodzakelijk een correspondentienummer toevoegen.

Een levering bestaat uit drie onderdelen:

1. Digitaal kaartmateriaal
2. Digitaal aanleveren van NWB
3. Digitaal aanleveren van WEGGEG

2.3 Eisen aan het digitaal kaartmateriaal

Ten behoeve van NWB en WEGGEG dient door de wegbeheerder definitieve ontwerptekeningen van de weg aanpassing in .dwg-formaat en in .pdf-formaat geleverd te worden.

Daarbij dienen de tekeningen voorzien te zijn van:

- X-Y-coördinaten in Rijksdriehoekstelsel (RD new);
- Kaartmateriaal in schaal 1:1000 of 1:500;
- Status tekeningen/project (keuze: tijdelijk afgesloten, niet toegankelijk voor openbaar verkeer, definitief opengesteld, tijdelijke weg);
- De werkelijke datum van de wijziging zoals deze buiten aanwezig zal zijn (en eventueel de einddatum)

Iedere (aangepaste) weg/straat dient voorzien te zijn van:

- Rijkswegnummer;
- Hectometerborden hoofdrijbaan Rechts en Links;
- Hectometerborden op de verbindingswegen met DVK-letters
- Routenummers (A / N / E);
- Afritnaam en -nummers;
- Straatnaam;
- Knooppuntnamen;
- Naamgeving van tunnels en bruggen;
- Bewegwijzering/bebording;
- Maximum snelheden;
- Wegmarkeringen (belijningen, blokmarkeringen, puntstukken, ect.);
- Rijstrokenbeeld, aangeven van spits-, buffer-, plus-, wissel- en doelgroepstroken;
- Geluidbeperkende constructies;

- Locaties van portalen/signalering;
- Locaties van verlichtingen (lichtmasten);
- Type wegverhardingen (asfalt, zoab, beton, ect.);
- (Weg)Beheersgrenzen aangeven van Rijk, Provincie, Gemeente, Waterschap en overige (Schiphol e.d.);
- Aangeven gesloten verklaring d.m.v. bebording, slagbomen of aanduidingen voor gesloten voor openbaar verkeer e.d.;
- Bij nieuwbouwprojecten dient het gehele project aangeleverd te worden, compleet met aangrenzende, reeds bestaande wegen en straatnamen
- Indien wijzigingen van de infrastructuur plaatsvinden, dan het onderliggend wegennet voorzien van straatnamen en/of Provinciaal wegnummers;

De hectometrering dient conform 'Nota Plaatsaanduiding in knooppunten en aansluitingen' (DVK nr 82-05) genoteerd te worden en lay-out van de hectometerborden conform de 'Richtlijnen voor de uitvoering en plaatsing van hectometerborden op het rijkswegennet, al dan niet in combinatie met een 100 km aanduiding'.

2.4 Eisen aan digitaal aanleverspecificaties NWB

De weg aanpassing dient aangeleverd te worden in NWB formaat. Dit houdt in dat wegvakken en hectopunten ingetekend/aangepast dienen te worden op de locatie van de weg aanpassing.

Het NWB gaat uit van de hartlijnen van een weg en niet van de as van de weg. Dit betekent in praktijk dat de gedigitaliseerde wegvakken getekend zijn in het midden van een aaneengesloten verharding die deel uitmaakt van de voor het wegverkeer toegestane ruimte. Deze gedigitaliseerde wegvakken mogen een afwijking hebben van 1 meter naar links of 1 meter naar rechts.

Het intekenen van wegvakken en hectopunten dient op basis van het meest recente NWB product "NWB-Uitgebreid" in Shape (.shp) formaat. Dit product is te downloaden via http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/nwb-wegen/geogegevens/shapefile/Nederland_totaal/

Dit product bevat meer informatie dan de wegbeheerder kan leveren. In bijlage A staat de definitie en de kolommen die minimaal ingevuld dienen te worden door de wegbeheerder

Om de mutatie te kunnen verwerken dienen extra kolommen toevoegen waarin per wegvak vermeld wordt wat de wijziging betreft:

1. Mutatiesoort met als inhoud:
 - o N - (nieuw wegvak)
 - o V - (vervallen wegvak)
 - o W - (wijziging van het wegvak)
 - o O - (wegvak is overgedragen naar andere beheerder)
 - o spatie (geen actie)
2. Ingangsdatum wegvak (verplicht invullen):
Het is van belang, met name rondom tijdelijke situaties, dat de ingangsdatum van de mutatie (per wegvak-id) is ingevuld, conform het datum formaat dd-mm-jjjj.
3. Verval datum wegvak (optioneel invullen):
Vervaldatum van de mutatie (per wegvak-id), conform het datum formaat dd-mm-jjjj.

Omdat het NWB product heel Nederland betreft, is het voldoende wanneer alleen een uitsnede van Nederland inclusief de aangepaste wegen wordt geleverd.

2.5 Eisen aan digitaal aanleverspecificaties WEGGEG

WEGGEG bevat alleen wegkenmerken van de Rijkswegen. Daarom dienen uitsluitend de Rijkswegen aangeleverd te worden met de bijbehorende WEGGEG informatie. Hierbij dient de geometrie van de wegvakken overgenomen te worden van de nieuwe/gewijzigde wegvakken (beschreven in hoofdstuk 2.4). Omdat het WEGGEG product heel Nederland betreft, is het voldoende wanneer WEGGEG informatie wordt aangeleverd over de nieuwe/aangepaste wegvakken.

Het intekenen van de WEGGEG kenmerken dient op basis van het meest recente WEGGEG product "WEGGEG Kenmerk niveau" in Shape (.shp) formaat. Dit product is te downloaden via https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/weggeg/geogegevens/shapefile/weggeg_kenmerk_niveau/

Dit product bevat alle kenmerken van WEGGEG en bevat meer dan de wegbeheerder kan leveren. Een wijziging hoeft niet alle WEGGEG kenmerken te raken. Daarom dienen alleen de WEGGEG kenmerken aangeleverd te worden die geraakt zijn door de wijziging. In bijlage B staat een uitleg over per kenmerk de definitie die ingevuld dienen te worden door de wegbeheerder.

2.6 Overdrachten (rijks-)wegen naar andere wegbeheerders of omgekeerd

Indien er rijkswegen naar een andere wegbeheerder worden overgedragen, dan dient de RWS-Dienst de CIV hiervan op de hoogte te stellen en waarborgt de nazorg hieromtrent zijnde het Koninklijk Besluit of andere definitief wettelijk besluit.

De communicatie vindt uitsluitend plaats via de Opdrachtgever (OG) van het project (RWS, Provincie of gemeente) en de CIV; Indien het Rijk niet de opdrachtgever is, maar rijkswegen tot het project behoren, dan dient de opdrachtnemer te voldoen aan de door het Rijkswaterstaat voorgeschreven voorwaarden en eisen bij de uitvoer en het leveren van de data.

Voor eisen en voorwaarden wordt verwezen naar de nota's:

- Richtlijn Hectometrering, Plaatsaanduiding in knooppunten en aansluitingen;
- Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek, BPS.

Beide te downloaden van <http://www.rws.nl/datacontracteisen>.